

## Hordalands Cup Runde 3 oppsummering

Tekst og foto: Graeme Carter

3. runde i Hordalands Cup ble avviklet 6. sept. 2014 på Kokstad, i regi av Bergen Trial Team med hjelp fra gode venner. Meget vellykket, ut fra tilbakemeldinger både under og etter løpet ... det hjalp at Bergensregnet holdt seg til bare noen få dråper i ny og ne.

Opplegget for denne runden var utradisjonelt, da vi benyttet klubbens 25 års jubileum som unnskyldning for å prøve ut to seksjoner utenfor det vanlige.

Vi kjørte 6 seksjoner over 4 runder for klasser BCD, mens EA hadde 12 seksjoner og 2 runder. De første 6 var felles for alle klasser. Vi begynte med vanlige "trial" seksjoner. Seksjon 1 var i vår brivegg med litt spektakulære opp- og nedkjøringer for EAB mens C og D holdt seg langs fjellhyllene. Dessverre en litt vanskelig start, spesielt for D og B

Seksjon 2 var langs en fjellskråning med fokus på skråkjøring. Denne seksjonen var mer spiselig, dog var det C klassens tur for en del 5-ere. Men det heftige hoppet gjennom luften til slutt klarte alle fint.

Seksjon 3 var i vårt "steinbed". Med kunstig plasserte store steiner er det ikke lett å finne passende utfordringer for alle klasser. EAB måtte på kryss og tvers av de store steinene (oops! litt vanskelig for B igjen med gjennomsnitt 3,3), mens CD holdt seg til en "tur" rundt nedre kant. Her ble det litt tøft for noen som ennå ikke har lært å bruke beina som støtdempere når sykkelen hopper og spretter over steinene. De er ikke så høye (15-25cm), men kommer fort etter hverandre! Tross dette hadde C og D gjennomsnitt på 1,3 og 1,8, så mange var flinke til å takle hopp og sprett!

Så kommer vi til den første av de annerledes seksjonene. Seksjon 4 var en "speed-seksjon".

Det begynte på vår litt humpete gress-slette og etter 25m forsvant inn i en tett skog av små trær for ytterlige 20m. Ut andre siden måtte de svinge i ganske dypt og gjørmete gress og så inn i skogen igjen, men nå gikk den smale traseen i sikksakk. Ut av skogen var det ca 30m igjen til mål, og da ga de gass! Men av erfaring fra lignende løp i innendørs og stadiontrial hadde vi anlagt en 90 graders sving fylt med dekk på de siste 3m. Da måtte deltakerne senke farten til null før de kunne svinge og kjøre ut over dekkene - likevel ble det en del knall og fall. At underlaget var mykt gress og gjørme akkurat der var det flere som egentlig var glad for. Det sagt var det spesielt en fører som klarte å krasje rett etter starten da sykkelens hestekrefter ble undervurdert og sykkelen steilte rett opp og kom ramlende ned innen første 3 meter (kanskje første gang noen sinne at vedkommende hadde brukt FULL gass). Regelen var at du måtte holde deg innenfor båndet, men kunne fote så mye du vil. Vi hadde funnet frem til en makstid (25 sek for EABC, og 50 sek for D); kjørte du fortere enn den fikk du null prikker. Deretter fikk du 1 prikk per 5 sek mer (dvs: 1,2,3,5 slik at vi kunne simpelthen klippe kortet). Det viste seg at gjennomsnittet for EABC ble faktisk på ca 25 sek. Men vi bommet litt for D som hadde gjennomsnitt på ca. 35 sek ... vesentlig fortere enn vi hadde beregnet. Tror at alle syntes seksjonen var skikkelig artig, også mor og far, i alle fall far, men vi skal nok i fremtiden kun ha slike seksjoner ved spesielle anledninger.



Hans Olav ved start på speedseksjonen ... klar ferdig gå!



Hans Olav forsvinner inn i skogen



Hans Olav kommer styrtende ut igjen



Hans Olav i trøbbel ved den siste biten - tiden går..

Seksjon 5 var en vanlig seksjon et stykke unna disse første. Her viste det seg at noen av D-kjørerne hadde skikkelige problemer bare med å komme til seksjonen. Det hender, også i NC og i VM, at transporten er like utfordrende som å kjøre selve seksjonene. Seksjon 5 var for det meste en opp og ned-seksjon, som viste seg ganske vanskelig for de fleste. Dessverre hadde D nesten umulig sving på en skrå steinhelle helt i begynnelsen der flere fikk 5 og dermed ikke kom videre i seksjonen. De som valgte å kjøre ned fra hellen og kjøre C spor opp igjen klarte seg som regel bra, inkludert en Rekrutt D jente.

Seksjon 6 var siste seksjonen for BCD (men bare halvveis for EA, se under), og den andre av de to jubiléumsseksjonene. Denne var en "hillclimb ". Om dere og førerne ikke hadde prøvd det før, har vel de fleste sett det på You Tube? Hos oss gikk det ut på å komme så langt som mulig opp en noe kronglete bakke ... helt opp for EAB, ca halvveis for CD. Jo lengre du kom, jo færre prikker fikk du. Foting telte ikke, vi hadde satt opp porter med 3, 2, 1 og 0 på, og du fikk klippet kortet ditt med de antall prikkene som sto på det skilt-paret forhjulsakselen sist passerte før det gikk i stå. Gj.snittsprikker i denne artige seksjonen var litt over 1, og tilbakemeldingen fra flere var at denne var dagens artigste ... noe som er veldig interessant da sporten trial hadde sin opprinnelse for over 100 år siden i nettopp bakkeløp, som den gang het Reliability Trials. Prøvelsen (trial) den gangen var like mye en test på sykkelens pålitelighet (reliability) som på førerens dyktighet. Seksjonen var heller en grus vei som slingret seg opp en lang bakke. Motorsyklene hadde tilnærmet ikke fjæring (ca 1 tomme foran og null bak), selve motorene kunne bli tunge og store 350cc, men med bare 2 3/4 hp. Poenget var da som nå å komme frem.

under: damer i sving ISDT 1933



under: damer i sving HC3 2014



Tiril får forhjulet såvidt forbi nullskiltet for CD i hillclimbseksjonen



Connie på vei opp siste kneiken i EA seksjon 10



Connie med skikkelige kramper i fingrene etter en tøff dag, men fortsatt i godt humør ☺

Det kan nevnes at et annet tiltak som vi begynte med i Hordaland Cup i år, som har falt i smak for både førere og løypeleggere, er at EA klassene får sine egne seksjoner. Uten å måtte tenkte på et D spor etc, kan disse seksjonene lettere lages tøffere. På denne HC runden fikk EA tre ekstra seksjoner, 2-delte, slik at de til sammen hadde 12 seksjoner, men da 2 runder og ikke 4 slik som BCD kjørte. Da de ekstra seksjonene ikke bare var "høyere", men også 50-100% lengre fikk de mer enn nok å bryne seg på. Alle klasser fikk dermed 24 seksjoner i løpet av dagen, mange måtte bruke nesten hele kjøretiden og kom i mål svette og utmattet ... og for det meste smilende.

Med Linda i sekretariatet gikk både innsjekk og resultatberegning *prikkfritt* (hehe). Og etter løpet solgte vi pølser og brus for nesten kr 5000.

Alt i alt, veldig moro ☺

Graeme Carter