



NORGES MOTORSPORTFORBUND TRIAL
ARBEIDSGRUPPE NYTT KLASSESYSTEM

MÅLSETTING

Redusere tellende NC klasser og totalantallet av seksjoner og samtidig øke utfordringene for de beste førerne. Tilnærming av nasjonalt klassesystem mot det som brukes internasjonalt.

- Det blir større og bredere klasser.
- Mer variert nivå i seksjonene.
- Innføring av et seksjonssett – færre dommere og klippere
- Større utfordring for de høyeste klassene !
- Lettere å tilpasse jentenivået.

Det er fortsatt mulig å kjøre uoffisielle klasser og Rekruttklasser. Nivået D er tatt ut av Norges Cup pga få startende på dette nivået. Fullt mulig å kjøre R klasser på de forskjellige nivåene dersom det er ønskelig fra arrangøren side

Et seksjons sett med 18 seksjoner.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Lett		Middels				Vanskelig				Svært Vanskelig							
Teknisk Dame				Lett				Middels				Vanskelig					
Teknisk Jente				Lett				Middels				Vanskelig					

- Nasjonal Elite - ingen alders/ccm begrensning 18 A til Eekstrem Rødt spor
- Nasjonal Junior - for utøvere 13 -21 år 15 B til E Blått spor
- Nasjonal Dame - ingen aldersbegrensning 12 B- til A Blått spor
- Ungdom Jenter - for utøvere 13-16 år 10 C til B+ Grønt spor
- Ungdom- for utøvere 13-16 år 125 ccm 12 C til B+ Grønt spor

I tillegg kjøres det klasser som ikke er med i Norges Cup status.

- Nasjonal Åpen 12 B- til A+ Blått spor
- Åpen 12 C til B+ Grønt spor

Nivåer på seksjonene

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A	A+	E-								E					E lite ekstrem		
B-					B+	A-					A+	E-			E-	E	
C					C						C+	B-			B	B+	

Antall seksjoner

Nasjonal Elite - 2x18

Nasjonal Junior - 2x15

Nasjonal Dame - 2x12

Ungdom - 2x12

Ungdom Jenter - 2x10