

– God morgen idrettsvenner!

– Velkommen til Motorsportkonferansens plenumsdel. Spesielt velkommen til våre æresmedlemmer Ørnulf Ranger, Svein Beheim Bache og Trygve Johnsrud.

En av de store begivenhetene kommende motorsportsesong er at vi har approbert på vår terminliste at den evig unge racer Ørnulf Ranger fyller 100 år den 11. mars. Dette ser vi frem til å markere og vi er glade for å ha Ørnulf sammen med sin Connie også med oss denne helgen.

– Videre ønsker jeg spesielt velkommen familiene Rolid og Flaten som vi vil komme tilbake til senere i møtet i forbindelse med at Christian Rolid Flaten Minnefond er opprettet og vi skal ha ut deling av den første Christians Minnepris fra fondet.

– For øvrig på programmet vil vi ha fokus på toppidrettsarbeidet i forbundet, presentasjon av Antidoping Norge etter at motorsporten har

inngått avtale om å være «Rent forbund» og litt om skole og utdanning.

– Tradisjonen tro vil jeg innledningsvis redegjøre litt for «rikets tilstand» innen motorsporten.

Vi kan nok en gang glede oss over en viss opptur ved at antallet lisenser fortsetter å øke. I 2010 lå totalantallet på 10.492, 2011: 11.929, 2012: 12.107 og i 2013 har vi økt til 12.901.

– Dette må vi si oss meget godt fornøyd med og det er faktisk stikk i strid med tendensen som vi ser i svært mange andre land. Til og med i våre nærmeste naboland har vi søsterforbund som har opplevd betydelig tilbakegang flere år på rad. Sverige og Finland med 5 % og Danmark med 8 – 9 % nedgang også nå det siste året.

– Dette synes jeg vi skal ta som et signal om at vi har tatt en del riktige grep her i landet, og det er klart at verden er ikke lenger helt den samme når vi f.eks. opplever at det kommer en henvendelse fra SVEMO om de kan få

3

«kjøpe» seg inn i landslagssamarbeidet i vår største gren motocross.

– Også i andre grener har vårt arbeid blitt lagt virkelig merke til.

Her vil jeg fremheve vannjet hvor vi gjennom systematisk og målrettet arbeid har prestert å bli den tredje beste vannjetnasjon i verden, og det attpå til i et land hvor vannscootere har vært forbudt.

Dette blir omtrent som om Saudi Arabia skulle bli tredje beste skinasjon i verden.

– I trial er vi fortsatt i front og jeg vil også fremheve en liten gren som Dragracing hvor de i år har tråkket til med en flott landslagssatsing.

Profesjonelt og skikkelig arbeid er i ferd med å virkelig bære frukter og vi gleder oss til ny motorsportgalla i kveld hvor vi kan få mulighet til å hedre flere av dem som gjennom året har stått for flotte prestasjoner.

– Gallaen har for meg blitt et symbol på at vi har lykket med å sette utøverne i sentrum.

– Etter denne positivt vinklede innledningen vil jeg heller ikke legge skjul på at det også over den norske horisonten finnes en del truende skyer.

Vi kan ikke forvente at vi skal fortsette å gå klar av det tilløp til krise som motorsporten på verdensbasis står oppe i.

Vi vil få massevis av vanskelige utfordringer å hankses med i årene som kommer, men det er viktig at vi kan stå sterkest mulig rustet til å møte de utfordringer som måtte melde seg.

– Jeg ble i vår gjenvalgt som president i Norges Motorsportforbund og jeg er både ydmyk og stolt over å ha blitt gitt tilliten til å få fortsette en periode til med å realisere noen av de nye målene vi har satt for denne virksomheten.

Jeg vil imidlertid bemerke at det var en svært tøff og hard valgkamp vi var gjennom før og under tinget i Bergen.

– Jeg er opptatt av at vi nå må få lagt den kampen bak oss. Norsk motorsport har ikke råd til å la slike fighter påføre oss varige sår. Nå må vi fokusere på å samle kreftene om å

nå de felles mål som vi har satt oss gjennom det idrettsdemokratiske systemet vi har.

– Jeg strekker ut hånden til de som utgjorde opposisjonen på forbundstinget og jeg håper for motorsportens del at de vil gjøre det samme. Vi må for all del ikke havne i en situasjon hvor åpen kamp går over i en langvarig og skadelig geriljakamp.

– Nå må vi samle kreftene til felles innsats for en sport som Anders Minken har definert som «Alvorlig Moro».

– Vi skal rette fokus mot våre valgte klubbledere som i det daglige har ansvar og oppgaver med å lede innenfor idrettens lover, regler og etiske retningslinjer.

All vår aktivitet har utgangspunkt i godt klubbarbeid.

– Vår organisasjon har system og retningslinjer som sørger for at saker, ideer og gode forslag kommer til behandling i seksjon og forbundsstyre. Det skal ha et stort fokus i 2014.

– Jeg skal kort berøre noen temaer som har vært sentrale det siste året i forbindelse med seksjonsårsmøter og forbundsting.

LISENSSYSTEMET

– Særlig motorsykkelseksjonen har vært pådrivere for justeringer, og det siste seksjonsårsmøtet der ville ha en vurdering av engangslisens, rekruttering og vilkår for treningslisens, samt i hvor stor grad lisenser skal harmoniseres seksjoner og grener imellom. I dette inngikk krav til kompetanse og kursing.

– Vi har lyttet til signaler fra en engasjert grasrot og tatt viktige prinsippbeslutninger som vi håper skal gi den løsning og de muligheter mange har etterlyst. Vi har imidlertid falt ned på at vi må basere endringene på overgang til elektroniske løsninger og at vi må bruke et år på å utvikle disse istedenfor å gå inn på noe midlertidig for en sesong. Men fra 2015 vil vi erstatte de gamle manuelle introduksjonslisensene, rekrutteringslisens og microlisens med en

felles OPPLÆRINGSLISENS. Denne skal kunne løses enten som årslisens for ca. den samme prisen som en rekrutteringslisens koster (i underkant av 400 kroner) eller som engangslisens et ubegrenset antall ganger til ca. en fjerdedel av prisen for en årslisens, altså ca. 100 kroner.

Det klubbene sitter på av lisensblokker får dere et år på å bruke opp.

Fra 1.1. 2015 vil disse være historie og ikke lenger noe verdt.

– Fra 2015 endres også navnet på treningslisensen til grunnlisens. Det vil bli vurdert og utredet nærmere hvilken virkning det vil få å eventuelt tilby også en slik type lisens som engangslisens. Dette byr imidlertid på en del åpenbare utfordringer som vi må se nærmere på.

– Noen forhold løser vi umiddelbart fra kommende sesong. For eksempel lisenskurskrav for gjenopptakelse av lisens økes fra 3 til 5 år, men det forutsettes at utøveren i samarbeid med klubb skal ha

ansvaret for å oppdateres i forhold til endringer som har skjedd i fraværsperioden.

– Utøver med lisens i en gren kan benytte den som opplæringslisens for en annen gren innen samme særiddrett / avdelingsforbund / seksjon.

– Det bør også nevnes at det nye Utdanningsutvalget med Bjørg Solveig Lindanger som leder får i oppgave å utarbeide forslag til plan for ny lisenskursutdanning basert på at den gjøres modulbasert med en grunnutdanning og en spesialiseringsdel. Samordning av lisenskurs for offroadaktiviteter i motorsykkelsporten vurderes også.

– Videre innen utdanning ville forbundstinget ha kurs til selvkost. I den videre vurdering av dette vil vi også involvere det nye utdanningsutvalget.

Men vi har allerede begynt å definere tydeligere hva som koster hva i forbindelse med et kurs, og i trener 1 utdanningen som nå kommer i forbindelse med den ”nye

trenerløypa” som det vil bli snakket mer om senere i dag så har vi lagt det opp på en måte som vi håper skal bli klargjørende.

– Marked og markedsinntekter var et annet område som hvor det kom for dagen noen forventninger fra forbundstinget. Dette har vi tatt tak i med å innlede med å få utarbeidet en omfattende markedsavhandling som skal belyse situasjonen og mulighetene på markedsområdet. I forbindelse med dette store arbeidet har vi bedt om en gjennomgang av hver enkelt gren og vi har forutsatt medvirkning og intervjudeltakelse blant annet fra alle grenledere i forbundet.

– Idrettens verdigrunnlag, holdninger, etikk, moral og organisasjonskultur har vi også som et fokusområde. Blant annet har vi forventninger til at vi skal få noe positivt ut av at en studentgruppe ved BI har fått klarsignal for å lage en holdningskampanje som sin Bacheloroppgave.

– Til slutt vil jeg runde av med å komme litt innom motorsportens rammebetingelser.

– Vi befinner oss i så måte i en utfordrende, men samtidig spennende tid. Fra idretten har det vært visse faretruende signaler om endringer i tilskuddssystemer som vil kunne bli ufordelaktige for oss. Derfor må vi jobbe videre for å komme best mulig ut av det når dette skal avgjøres blant annet gjennom gode allianser med andre idretter.

– Innen toppidretten jobber vi videre for anerkjennelse av motorsport. Vi må få en holdningsendring i toppen i norsk idrett og i Olympiatoppen i forhold til motorsport, slik at også vi får del i de store bevilgningene som det offentlige yter til toppidrett.

– Vi har nylig hatt et regjeringsskiftet som både gir utfordringer og åpner for nye muligheter. Det har startet godt med en ny linje fra regjeringen i forhold til snøscooterferdsel, som forhåpentligvis også vil komme sporten til gode. Motorsportforskriften har behov for en viss oppdatering, noe vi håper den nye regjeringen vil bidra til.

– Ved hjelp av god støtte fra flinke folk i grenen bidro vi sterkt til opphevelse av forbudet mot vannscootere og vi fikk til en spesialordning for sportsvirksomheten vår i god dialog med både kulturdepartementet, idretten og miljøverndepartementet. Her er det imidlertid behov for ytterligere forbedringer som vi må arbeide videre for å få. Dessuten har vi håp om at regjeringsskiftet skal øke muligheten for at vi skal kunne få på plass en båtsportforskrift etter mønster fra Motorsportforskriften.

– Vi har med andre mange viktige utfordringer som vi må arbeide godt med. Det er helt vesentlig at vi når vi skal gjøre dette arbeidet kan vise til at vi er en samlet motorsport som trekker i samme retning. Jeg håper Motorsportkonferansen og Motorsportgallaen i helgen skal bidra til at vi blir et sterkere og mer sammensveiset fellesskap.

Takk for oppmerksomheten!