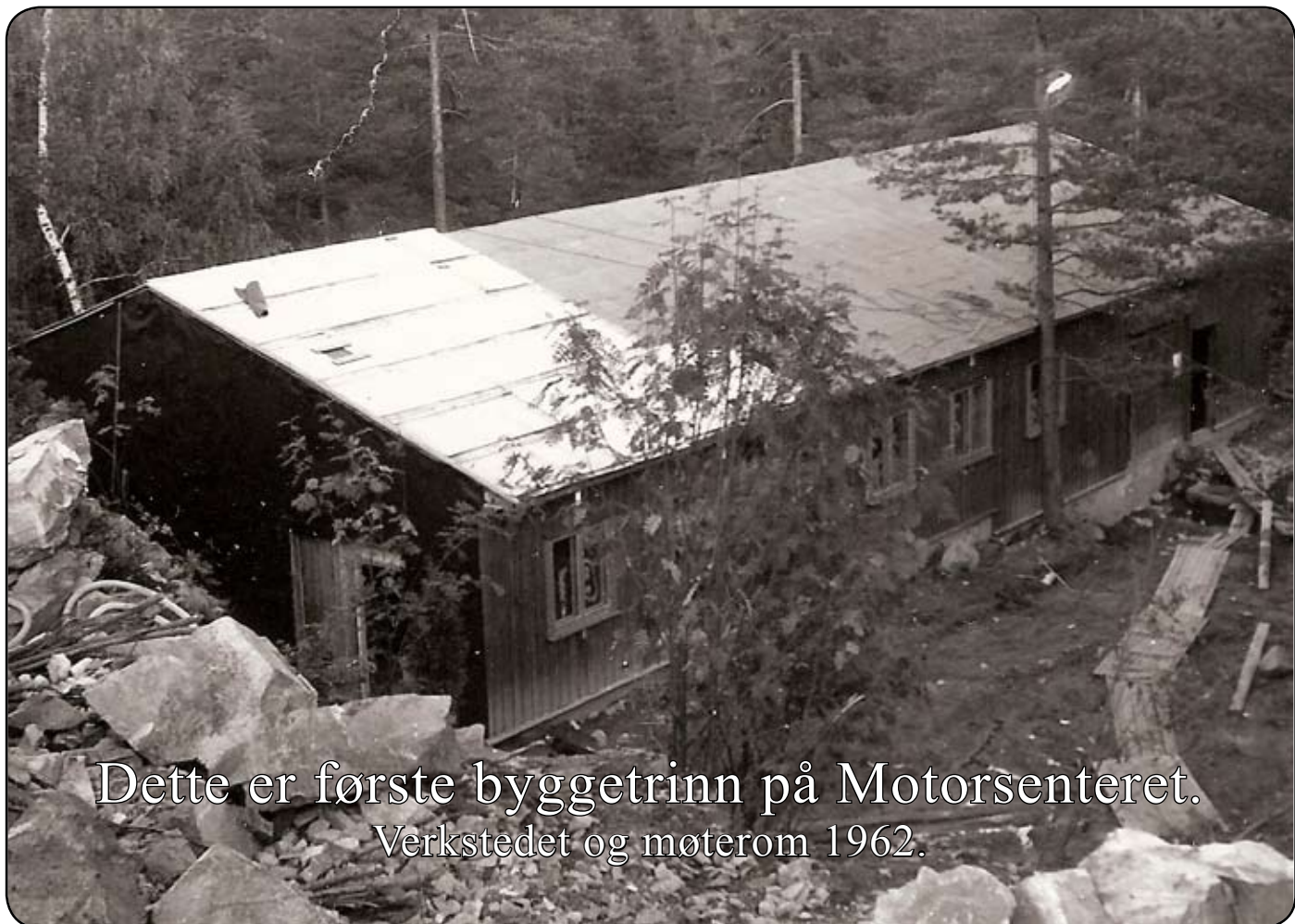




Motorsenteret i Hvervenbukta.



Dette er første byggetrinn på Motorsenteret.
Verkstedet og møterom 1962.



OMS-Veteranklubb arrangerte grillkveld 27. Mai 2008.

Skrevet av: Jan Erik Østeraas

Starten slik jeg husker den -

Ungdomsnemda i Oslo kommune hadde startet opp Hammersborg fritidsklubb i begynnelsen av 50 åra.

Motorungdommen falt utenfor denne aktiviteten.

De første samlingsstedene for motorungdommen i Oslo var Skjæret (Kontraskjæret), Trekanten (Musikkpaviljongen ved Nationaltheatret) og Youngstorget. Her var det gutta med motorsykkel satte hverandre stevne på kveldstid. Jentene ble naturlig trukket dit også. Kjøreturen gikk som regel til Hjulet eller Tyrigrava på Mosseveien. Kaféen på Gjelleråsen og Trollvannstua var og populære. Her ble det drukket kaffe eller Coca Cola før turen gikk tilbake til byen.

I 1958 begynte en del av Ungdomsnemda, som bl.a. besto av Asbjørn Tenmann, politiinspektør Thorleif Karlsen (Trafikk og Musikk), Ole S. Kristoffersen fra MA og Boris Hansen fra Politiet, å samle motorungdommen. Først og fremst Ole S. Kristoffersen, "Stoffer", (Han hadde tatt et års permisjon fra jobben i Motorførernes Avholdsforbund) og Boris Hansen, en institusjon i seg selv, fra Oslo Politi. De oppsøkte miljøet på Skjæret, Trekanten og Youngstorget og inviterte dem til klubbkvelder i stedet for å kjøre rundt i byen å forstyrre "vanlige folk". Det ble sågar laget en film om motorungdommen i Oslo som gikk som forfilm på kinoene. Den heter "Fartsfeber". To av rollene ble tolket av Bjørn Sagen og Knut A. Sundby som vanket på "Skjæret".

Høsten 1958 og utover i 1959 og 1960 ble det holdt samlinger en gang i uka i Heimeværnshuset på Markrellbekken, med trafikkfilmer, foredrag om trafikkfarer og selskapsleker. Det ble valgt en "Styringsgruppe" blant medlemmene som ga klubben navnet Osloungdommens Motorsenter – OMS. Det ble også bestemt at medlemskontingenten skulle være kr. 5,- pr år. Jula 1960 ble det også arrangert julebord med stor oppslutning.

På høsten 1959 gikk det rykter om at kommunen ville stille et område til disposisjon for et motorsenter. Ryktene sa at det var innafor Se-Opp, antagelig der Grønmo fyllplass kom etter hvert. Dette ble som kjent ikke realisert.

Våren 1960 kom det signaler om at Hvervenbukta var stedet. Da startet så smått arbeidet med veien opp fra Mosseveien - Blodveien - som den ble døpt. (Vedtaket i Oslo Formannskap ble gjort 22. Juni.) Nederst ved



Mosseveien var det løse leire som de første sank ned i til livet. Spett, hakker og slegger ble skaffet til veie. Stein ble brutt ut av fjellet på siden av veien og fylt i. Topplaget ble pukket for hånd. Veien er altså håndlaget helt opp. Knut Brattvoll døpte veien til Blodveien siden det ble noen blodige hender under arbeidet. Lederen for dugnaden var Stoffer. Boris Hansen besøkte også anleggsplassen med politisykkelen og ble servert kaffe og vafler av jentene som lagde verdens beste dugnadsvafler. Til gjengjeld fortalte han morsomme historier.



Samtidig med arbeidet på veien ble det revet to Tyskerbrakker som skulle fraktes ut og gjenbrukes til verksted og møtelokale. Den ene brakka sto på Sognsvann der Idrettshøyskolen ligger i dag, den andre på Lambertseter der Symra kino ble bygget.



Flere av medlemmene var aktive motor-cross kjørere. Et par kjørte også trial. Derfor var det viktig å lage en løype i området som kunne brukes til kjøring/trening. Dette ble gjort parallelt med veibygging og riving av brakker.



Motorsenteret åpnet 10. Oktober 1963 som landets første motorsenter. Motorungdommen hadde selv bidratt med 50 000 dugnadstimer.





Knut Brattvoll

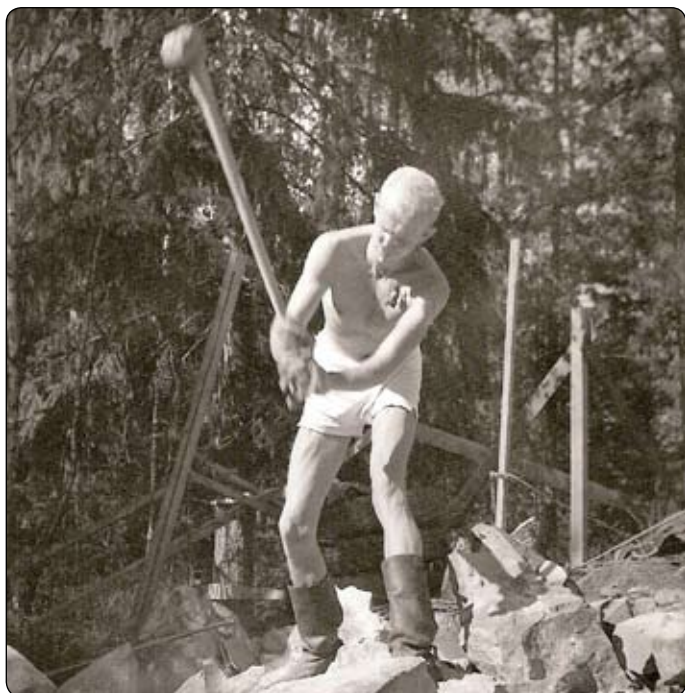


Jahn Aas











Fra albumet til Karin Storihle Hansen

Motorsenteret reises

Bør de få alt? Uten selv å yte

Det snakkes iblant om å sy puter under armene på ungdommen. Vi er redde for at enkelte vil påstå at formannskapet torsdag innbys til å gjøre et vedtak i den retning.

På forsommeren vedtok bystyret at motorsykelungdommen skulle få disponere Hvervenbukten som sitt spesielle sentrum og det ble endog bevilget 34 tusen kroner til istandsetting av anlegget, og dette svarte ganske nøyaktig til halvparten av de beregnede anleggsgiftene. Det var nemlig forutsetningen dengang at "ungdommen burde aktiviseres i størst mulig utstrekning ved opparbeidelsen, og at kommunens rolle hovedsakelig burde begrenses til å legge forholdene til rette og yte bistand om nødvendig."

Torsdag får imidlertid formannskapet til behandling en innstilling fra skolerådmann Ivar Knudsen, som igjen støtter seg til den kommunale ungdomsnev-

umulig å få til dugnadsinnsats av ungdommen eller grunner som gjør en slik umulig.

Det foreslås dessuten at det allerede nå under opparbeidelsesperioden ansettes en leder for sentret og at han blir lønnet i lønnsklasse 8, som vil gi ham en begynnerlønn på nær 16 tusen kroner. I årlige driftsutgifter er det beregnet vil medgå 38—40 tusen kroner. Det forutsettes således at kommunen tar på seg alt, hele anleggssummen og samtlige driftsutgifter.

Finansrådmannen synes det kan være O.K. med en slik leder den første tiden, men han gjentar at forutsetningen var og bør være at ungdommen selv mest mulig engasjeres. Han mener derfor at spørsmålet om den fremtidige driftsformen tas opp til ny vurdering når motorsenteret står ferdig. Han mener at spørsmålet om den andre halvparten også kan utsettes.

Mon tro om ikke motorungdommen ville sette enda mer pris på et senter de selv hadde vært med å streve for?

OSLOUNGDOMMENS MOTORSENTER

OSLO KOMMUNALE UNGDOMSNEMND



Vet du et nettopp du kan være med å bygge ditt eget motorsenter.

Der vil du finne kamerater og du får anledning til å kjøre i terrenget så mye du vil

Du kan danse og ha det moro. Dette er akkurat det du har ventet på.

DETTE GJELDER DEG

dens forslag. Her blir det kort og godt foreslått at kommunen også bevilger den andre halvparten. Det blir imidlertid ikke pekt på at det har vist seg umulig å få til dugnadsinnsats av ungdommen eller grunner som gjør en slik umulig.

Det foreslås dessuten at det allerede nå under opparbeidelsesperioden ansettes en leder for senteret, og at han blir lønnet i lønnsklasse 8, som vil gi ham en begynnerlønn på nær 16 tusen kroner. I årlige driftsutgifter er det beregnet vil medgå 38 – 40 tusen kroner. Det forutsettes således at kommunen tar på seg alt, hele anleggssummen og samtlige driftsutgifter.

Finansrådmannen synes det kan være O.K. med en slik leder den første tiden, men han gjentar at forutsetningen var og bør være at ungdommen selv mest mulig engasjeres. Han mener derfor at spørsmålet om den fremtidige driftsformen tas opp til ny vurdering når motorsenteret står ferdig. Han mener at spørsmålet om den andre halvparten også kan utsettes.

Mon tro om ikke motorungdommen ville sette enda mer pris på et senter de selv hadde vært med å streve for?

Motorungdoms- senter med store planer

Mange går rundt i den tro at gutter med motorsykel bare får utover Mosseveien med en pike på bagasje-brettet. Det trodde vi også, da vi ble invitert til Motorungdommens senter som hadde møte i Heimevernshuset på Makrellbekken. Det stod nemlig bare en sykkel på gårdsplassen, og vi tenkte: — Stakkars ledere som sliter med en så vanskelig materie, de får bare ett medlem til å komme på en foredragsaften.

Men oppe i festsalen satt de, musestille og lyttet til Lennart Karlsson fra Norrkøping som fortalte om Motorungdomsgården der borte. Hvorfor det bare stod én sykkel i gården? Det hadde snedd den dagen, og de fleste hadde da fornuftig nok latt kjøretøyet stå hjemme.

Midlertidig leder i Motorsenteret, Ole S. Kristoffersen populært kalt «Stoffer» forteller at klubben ikke nøyer seg bare med å holde møte på onsdagene. Hver søndag drar medlemmene ut til Hvervenbukten, hvor de har fått tomt av Oslo kommune, og hvor de nu er igang med å drenere vei for om en stund å gå igang med husbygging, og alt gjøres på dugnad. Når anlegget står ferdig, rummer det kafé, festsal, verksted, garasje og møtelokaler.

— Siden klubben startet i 1958 har vi organisert møter og utflukter, forteller «Stoffer». Vi har vært på krepseturer, fisketurer, badeturer osv. Onsdagene er viet foredragsholdere av enhver art, samt underholdning. Den 10. desember hadde vi julebord, og ved årsskiftet skal to av medlemmene reise til Norrkøping på utveksling. De blir tatt ut ved loddtrekning. Så vi har nok å gjøre, flere medlemmer kommer stadig til, for dette er et miljø de finner seg til rette i, hvor alle tar del i arbeide som i hygge. Det er en fornøyelse for meg å arbeide med så kjekk ungdom, avslutter Kristoffersen som til daglig er avdelingsjef i Motorvognførernes avholdsforbund.



Thor Bettum, Erik Fredheim og Thor Thorsen

Fra albumet til Karin Storihle Hansen

Motorungdomssenter med store planer

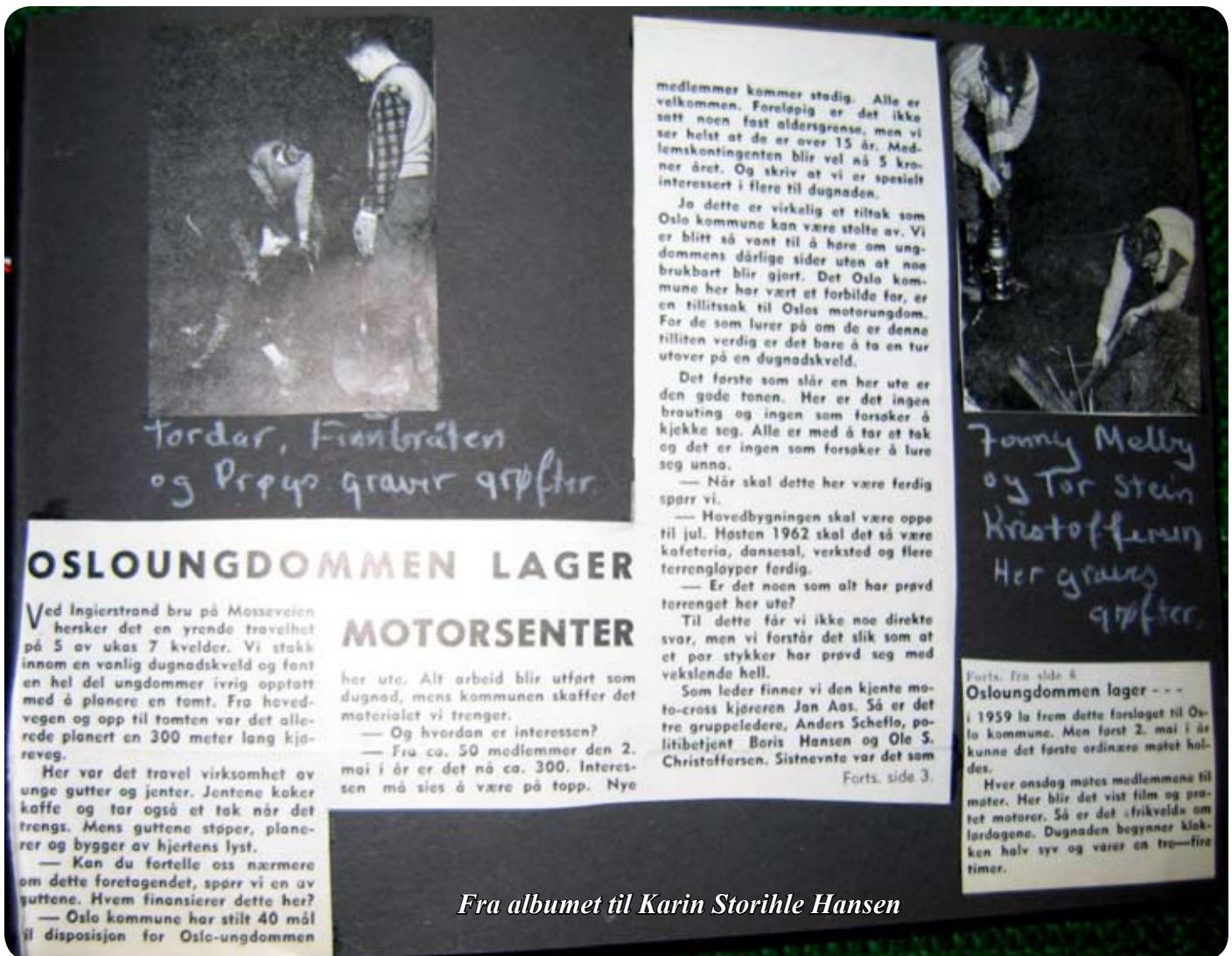
Mange går rundt i den tro at gutter med motorsykel bare får utover Mosseveien med en pike på bagasje-brettet. Det trodde vi også, da vi ble invitert til Motorungdommens senter som hadde møte i Heimevernshuset på Makrellbekken. Det sto bare *en* sykkel på gårdsplassen, og vi tenkte: - Stakkars ledere som sitter med en så vanskelig materie, de får bare ett medlem til å komme på en foredragsaften.

Men oppe i festsalen satt de, musestille og lyttet til Lennart Karlsson fra Norrkøping som fortalte om Motorungdomsgården der borte. Hvorfor det bare sto én sykkel i gården? Det hadde snødd den dagen, og de fleste hadde fornuftig nok latt kjøretøyet bli hjemme.

Midlertidig leder i Motorsenteret, Ole S. Kristoffersen populært kalt "Stoffer" forteller at klubben ikke nøyer seg bare med å holde møte på onsdagene.

Hver søndag drar medlemmene ut til Hvervenbukten, hvor de har fått tomt av Oslo kommune, og hvor de nu er i gang med å drenere vei for om en stund å gå i gang med husbygging, og alt gjøres på dugnad. Når anlegget står ferdig, rummer det kafé, festsal, verksted, garasje og møtelokaler.

- Siden klubben startet i 1958 har vi organisert møter og utflukter, forteller "Stoffer". Vi har vært på krepseturer, fisketurer, badeturer osv. Onsdagene er viet foredragsholdere av enhver art, samt underholdning. Den 10. desember hadde vi julebord, og ved årsskiftet skal to av medlemmene reise til Norrkøping på utveksling. De blir tatt ut ved loddtrekning. Så vi har nok å gjøre, flere medlemmer kommer stadig til, for dette er et miljø de finner seg til rette i, hvor alle tar del i arbeide som i hygge. Det er en fornøyelse for meg å arbeide med så kjekk ungdom, avslutter Kristoffersen som til daglig er avdelingsjef i Motorvognførernes avholdsforbund.



Oslo ungdommen lager motorsenter.

Ved Ingierstrand bru på Mosseveien hersker det en yrende travelhet på 5 av ukas 7 kvelder. Vi stakk innom en vanlig dugnadskveld og fant en hel del ungdommer ivrig opptatt med å planere en tomt. Fra hovedveien og opp til tomten var det allerede planert en 300 meter lang kjørevei.

Her var det travel virksomhet av unge gutter og jenter. Jentene koker kaffe og tar også et tak når det trengs. Mens guttene støper, planerer og bygger av hjertens lyst.

-- Kan du fortelle oss nærmere om dette foretaket, spør vi en av guttene. Hvem finansierer dette her?

-- Oslo kommune har stilt 40 mål til disposisjon for Oslo ungdommen her ute. Alt arbeid blir utført som dugnad, mens kommunen skaffer det materialet vi trenger.

-- Og hvordan er interessen?

-- Fra ca. 50 medlemmer den 2. mai i år er det nå ca. 300. interessen må sies å være på topp. Nye medlemmer kommer stadig. Alle er velkommen. Foreløpig er det ikke satt noen fast aldersgrense, men vi ser helst at de er over 15 år. Medlemskontingenten blir vel nå 5 kroner året. Og skriv at vi er spesielt interessert i flere til dugnaden.

Ja dette er virkelig et tiltak som Oslo kommune kan være stolte av. Vi er blitt vant til å høre om ungdommens dårlige sider uten at noe brukbart blir gjort. Det Oslo kommune her har vært et forbilde for, er en tillitssak til Oslos motorungdom. For de som lurer på om de er denne tilliten verdig er det bare å ta en tur utover på en dugnadskveld.

Det første som slår en her ute er den gode tonen. Her er det ingen brauting og ingen som forsøker å kjekke seg. Alle er med å tar et tak og det er ingen som forsøker å lure seg unna.

-- Når skal dette være ferdig spør vi.

-- Hovedbygningen skal være oppe til jul. Høsten 1962 skal det så være kafeteria, dansesal, verksted og flere terrengløyper ferdig.

forts. neste side



Ukens toppkjører: Jahn Aas

Er født 29. november 1936, og er en av våre jevneste kjørere både i motocross og terrengkjøring (trial). Han har deltatt i løp siden 1953. i begynnelsen mest terrengkjøring, og der tok han også Norgesmesterskapet i 1959. i motocross har han hevdet seg jevnt siden 1954, de to første årene på Tempo og Ilo, siden på Maico i 250 klassen. De siste 3 – 4 årene har holdt seg blant de 4 – 5 beste, og han kan også se tilbake på en lang rekke fine plasseringer i utlandet.

Jahn Aas er tilsluttet Norsk Motor Klubb, Oslo avdeling, og er medlem i BP Hobbyklubb. I øyeblikket er han leder for Ungdommens Motorsenter i Hvervenbukta ved Oslo. Det er han som skal hjelpe deg med trafikk- og motorproblemer. Skriv til brevkassen.

Jahn Aas.

En av våre beste kjørere i motocross og terrengkjøring. Han vil svare på alle motortekniske spørsmål dere måtte ha. Det er ikke alltid like greit å vite hva en skal foreta seg når "tohjulingen" eller bilen klikker. Jahn Aas vil gjøre hva han kan for å råde deg i slike og andre motorspørsmål. Han er for tiden leder av Ungdommens Motorsenter ved Hvervenbukta utenfor Oslo og står i nær kontakt med motorungdommen.

Fortsatt fra forrige side:

-- Er det noen som alt har prøvd terrenget her ute?

Til dette får vi ikke noe direkte svar, men vi forstår det slik som at et par stykker har prøvd seg med vekslende hell.

Som leder finner vi den kjente motocross kjøreren Jahn Aas. Så er det tre gruppeledere, Anders Schefflo, politibetjent Boris Hansen og Ole S. Kristoffersen. Sistnevnte var det som i 1959 la frem forslag til Oslo kommune. Men først 2. mai i år kunne det første ordinære møte holdes.

Hver onsdag møtes medlemmene til møter. Her blir det vist film og pratet motorer. Så er det "frikveld" om lørdagene. Dugnaden begynner klokken halv syv og varer en tre – fire timer.



Hoff Olsen drøfter opplegget med en av guttene. Det er åpenhet og teamwork som preger hele miljøet i sentret på Mosseveien!

Det vræler i atskillige kubikk nede i skogen. Det ruses opp, det smelter i lydpotter — og plutselig kommer de første motorsyklene rasende gjennom underskogen. Løypa er krevende, og det er med nød og neppe de hjelmklede karene holder redskapen på stien. De farer forbi, det ligger bare en blå røyk etter dem.

Stedet og motorcrossbanen ligger ved Hvervenbukta på Mosseveien i utkanten av Oslo — ungdommens eget sted, et sted de har arbeidet og slitt for — Oslo-ungdommens Motorsenter.

At løypa er krevende, og riktig, er ikke rart. Den som har lagt den opp, er lederen for sentret, kjent motorsykkelfører, Jahn Aas — og de som har arbeidet den opp, er ungdommen selv. Ikke bare denne løypa, men hele anlegget — ca. 40 000 dugnadstimer har de gitt. Det er mange frikvelder, det. Og enda snakker en om den forferdelige ungdommen, og særlig den skrekkelige «motoriserte» ungdommen.

Nå ser en snart slutten på slitet. Nå skal det tas i bruk, nå skal de få noe igjen for strevet. Sentret ble åpnet for fullt bruk i sommer, men den offisielle åpningen finner sted i august. Det skal gå skikkelig for seg, med ordfører og andre fine folk, og kjenner vi guttene og pikene rett, kommer de til å gjøre noe ekstra-ekstra den dagen.

4 Det hele begynte slik som det pleier å gjøre når det gjelder ungdom — kla-

ger. Det var særlig kubikkungdommen det gikk utover — de som møysommelig hadde spart til motorsykel. Når de så endelig hadde fått denne sykkelken de hadde forsaket kino og ferie for, hadde de ingen steder å gjøre av seg. Kjørte de i gatene, ble det til at de bare gikk inn for å spolere skikkelige folks nattesøvn, og samlet de seg på Kontraskjæret, het det i avisene «Ungdomsgjenger lager kvalm».

Vekk fra sentrum!

Det ble utholdelig i byen. Guttene tok med seg jentene og duredt utover Mosseveien, til en eller annen kafé. Det meste av pengene sine brukte de til sykkelken, men en coca hadde de alltid råd til. Det passet ikke kaféverten — og han klaget til avisene.

Det ble prekäert. Enkelte steder var det klubber for motorgutta, og særlig gjorde BP's hobbyklubb mye. Jahn Aas var ildsjelen der også.

Det var daglig sinte leserbrev i avisene, og det hendte også at avisene selv tok opp «ungdomsproblemet» på lederplass. Men uansett hva som ble skrevet og sagt, det var de unge som ble lastet.

Det var på tale å stenge enkelte sentrumsgater helt og holdent for dem. Ikke skulle de få være i byen, ikke passet det at de hadde et mål langs en riksvei, ikke var det bra at de samlet seg.

Det var røster som reiste seg til for-

Eksosryper har adgang!

En halv million kroner og 40.000 dugnadstimer, og Oslo-ungdommens Motorsenter er ferdig!

TEKST OG FOTO: KNUT SÅÅV



En del av bebyggelsen på Motorsentret. — Øverst ligger det store huset med festsal osv., nederst verksteder og hobbyrom.



«Det var et eller annet som skranglet.» To mann bøyer seg sakkynndig over motorsykkelen — og de finner feilen, selvsagt!

40 000 DUGNADSTIMER på Osloungdommens Motorsenter



Gjæret til venstre: Blodveien er det mest populære stedet på det nye motorsenter i Hvervenbukta. Den finnes en stor på bildet skal se på: for hundene og den store parkeringen. Men denne delen ligger et stykke som betyr det mest populære og mest populære.

Gjæret til høyre: En rekke med bilene, som er utleide til den nye motorsenter i Hvervenbukta. Den nye motorsenter i Hvervenbukta er et stort område som ligger i Hvervenbukta. Den nye motorsenter i Hvervenbukta er et stort område som ligger i Hvervenbukta.



Om Motorsenter, OMS, er nå på det nye motorsenter i Hvervenbukta, og det er blitt et anlegg det virkelig står seg på.

Like stund Hvervenbukta tar en stikkvei av fra Mossveien. Hvervenbukta hadde denne stikkveien som hovedveier er blitt til ved utbygging i fjella. Den står og er et stort stykke inn i skogen, og når man står der, ligger OMS nye bygg foran en stor og kjempestort bygning. Her er ikke såkk som utvokstede trykkskuffer. Det er et utvalg av verk og maskiner i grusen som er en utvokstede eller en skiløper restaurant, selv om det er så vidt en del arbeid igjen, og det er alle høyt i mannlige. Dette er kommunens svar på utbygging og fritidsaktivitet i skogen.



Imponerende egeninnsats på det kommunale anlegget ved Hvervenbukta. Som koster en halv million kroner og er snart ferdig

Feltråd er Jahn, A.A.s. tilfelle. Alle som er til stede i utbygging av motorsenter i Hvervenbukta. Han var fra begynnelsen med i HP Hobbyklubben styre, og har siden til slutt gått vort. Årene senere har det er utbygging og utbygging. Han redigerte motorsenter i Hvervenbukta, driver kurs og holder foredrag, er aktiv motorarbeider og leder for anstøt i Hvervenbukta. Ingen er vel bedre egnet til en slik jobb enn Aas. En rask rundtur i bygget sammen med Aas viser at fremtidsrettet, er riktig — kommunen har klart å gi utbyggingen et frittstående. Ikke lenge er det sagt for et skikkelig resultat med nye

en at de kan komme igjen når de blir edru, så er den annen ut av verden. Det har ikke hendt så mange ganger, har gjort tabakk mer enn to ganger. De fleste er tilika til å jobbe. 40 000 timer dugnadarbeid har

Omslag: Dugnad kl. 10-12. Torsdag: Møte på Druseberg kl. 19-22.30. Fredag: Dugnad kl. 10-12. Søndag: Dugnad kl. 10-12.

Vil man det valgte utvalgsmat er det å utvalgte den gang i tika, og det blir stadig holdt kurs som kan være med i. For tiden arrangerer det kurs til foreningene og politikk har seg av utvalgte som er i de beste hendte.

Der det blir sagt for et motorsenter, er det utvalgte «rangerte» av noe slag, det viser eksempler fra våre naboland. HP Hobbyklubben har hver kveld besøk av ca. 100 gutter på sitt område ved Skarvrynt, og så det er skapt et miljø der, så en vel trykt kunne si. Når en så regner med de til dels store vanlige Hobbyklubben arbeider med, særlig med hensyn til plass, ferdig og lett, hvilken utvalgsmat i Hvervenbukta har.

Det koster penger å bygge et fritidscenter. Slik anlegg ligger i dag kommer det på over en halv million, men man disse pengene kunne vært plassert bedre? Når

ber og verket. Verket er allerede tatt i bruk, og en regner med at plass utleier etter hvert vil måtte nyttes i tillegg.

Vil 100 medlemmer er tilstede ved HP Hobbyklubben 100 medlemmer fra Oslo-distriktet vil stikke til å finne som hyggelige gjester. De to klubbene har så langt hatt billett samarbeid. OMS-gutta er utvokstede medlemmer i Hobbyklubben, og det er HP som sørger for verkøy til anstøt verkøy.

— Motorsenteret er veldig god å ha med å gjøre, sier Aas. — Det er utvalgte noe tid. Pyl er for skolestid ikke noe problem, er ved. Et par ganger har det hendt at noen har kommet på, men det har ikke skjedd oftere. I slike tilfelle gir vi bare beskjed

gutta lagt ned her, og det må vel ikke være ferdig, for dugnad er jo i grusen basert på skiløper. Men er selv sagt utvalgte, slik er det jo alle steder. Mange drar ut bare for å se hvor langt arbeidet er kommet og for å gi gode og spore som i 15 prosent tar seg som bare med 10 prosent, men der er regien klar: Ingen kjøring uten jobb.

For å kunne bli medlem av OMS kreves ikke annet enn at en betaler 5 kroner i kontingent, er fylt 16 år og er skilt med i arbeidet på utbygging. I utvalgte til de fleste andre motorsenter kreves det ikke at en skal være i besittelse av registrert kjøretøy. For en beslutning for å 25 de unge

OMs blir åpnet og de nye bekvemhet, eller hvert tas i bruk, vil en se utvalgte pensjon er godt utvalgte. OMS styre har i hvert fall tro på at de skal klare å gi motorsenteret det tilfredsstillende den i alle år har vært. Kveld etter kveld er utvalgte utvalgte å finne i Hvervenbukta, og de har ikke falt på hver eneste fritidsarbeid og utvalgte.

At det derfor kan være utfordrende å bli med med så nye utvalgte, og utvalgte fra mange instanser er fantastisk. For utvalgte, er motorsenteret utvalgte, er det for skolestid ikke ikke kommet i stand som god utvalgte med fremtidsrettet. De utvalgte som trener der, må finne seg i å bli betraktet som konturenskjere, og ferdig og utvalgte. Dette vil være kanskje ikke som et skolestid problem, men det tross til utvalgte vanter for arrangement, og til et skolestid for utvalgte som ikke ikke har så god råd. Hver vil vite hvor glad for å bli med med ut val ferdig i så utvalgte.

Kommunen har tatt et klump

Side 12 og 13 viser at avisene skrev positivt om hva vi hadde fått til i samarbeid med Ungdoms-nemda i Oslo kommune. Igjen må det fremheves at dette antagelig ikke hadde blitt som det ble hvis ikke "Stoffer" hadde gjort den innsatsen han gjorde for motorungdommen i Oslo.

*Fortsettelsen 40 år etter****OMS-Veteranklubb***

På høsten 2003 og vintern 2004 satte tre ”gamlinger” hverandre stevne (Ola Hegseth, Thor Bettum og Jan Erik Østeraas) hver annen tirsdag for å gå i gjennom gamle dugnadsprotokoller. Disse var tatt vare på av Eva Larsen som var ansatt og som også var med fra starten. Vi fant ca. 100 navn og adresser til de som var med å bygge Motorsenteret fra starten i 1960.

Alle ble tilskrevet og bedt på et reunion treff 11. September 2004. Det møtte 50 personer.

Vi hadde bestilt mat fra Tyrigrava. Hvor ellers?

Da vi møttes var det å hilse på og se på hverandre og så starta vi å prate der vi slapp for 40 år siden. Riktig hyggelig var det å treffe igjen gamle kompisar.

Utpå kvelden ble vi enige om å starte en Veteran-klubb. OMS-VK. Vi ble også enige om å møtes siste tirsdag i måneden for å holde kontakten og mimre litt. Et interimstyre ble valgt. Det besto av Ola Hegseth, Thor Bettum, Jan Erik Østeraas og Tor - Erik Knut- sen. Det ble bestemt at interimstyret skulle innkalle til første generalforsamling innen utgangen av april 2005. Dermed var OMS-VK stiftet, 11/9-2004.

På generalforsamlingen i 2005 ble det vedtatt et enkelt lovverk. Formålet til klubben er sosialt samvær for de som har fylt 50 år og har gjort en dugnadsinnsats for Motorsenteret. Som leder ble Jan Erik Østeraas valgt. Ellers besto styret av: Thor Bettum, Ola Hegseth, Jan Kildal og Leif Kristiansen.

I dag består styret i OMS-VK av: Leder: Jan Erik Østeraas, styremedlemmer: Thor Bettum, Leif Kristiansen, Jan Kildal og Lisbet Børvin.

Etter den første reunion-festen har vi arrangert to høstfester og to grillkvelder. Grillkveldene ble arrangert i mai. For OMS-VK er det sosiale det viktigste. Vi møtes fortsatt siste tirsdag i måneden og mimrer som ”gamlinger” pleier å gjøre.

Er du en av de som var med å bygge Motorsenteret eller har du gjort en dugnadsinnsats senere og er over 50 år, er du velkommen inn i miljøet vårt.

Vi vet også at det var mange som vanket i motorsykel miljøet på 50 og 60 tallet som av en eller annen grunn ikke hadde anledning til å arbeide dugnad men alikevel tenker tilbake på kameratskapet med glede. Kom og vær med dere også.





Johnny, Sjur, Jan, Anne Marie, Halvor



Ola og Knut



Knut, Jan Erik og Thor.



Koldtbordet fra Tyrigrava.



Per Gunnar, Svein Erik, Åsmund, Tor-Stein og "Hoffern"



Kai Ole, Jahn, Gerd, Torill og Boris.



Lisbet, Johnny og Vigdis ser på gamle bilder.



Jan Erik og Sjur



Motorsenteret anno 2009

