



Pressemelding

Motorsyklisten AS
Birkedalsveien 68 4640 Søgne.
Tlf: 38 05 16 15. Fax: 38 05 16 14
www.motorsyklisten.no
post@motorsyklisten.no
Org nr: 918 873 775 MVA
Kto 5303.05.01132 Den Norske Bank
Kto 6315.05.06419 Nordea

Søgne, 27.12.2011

Motorsyklisten AS i Søgne har blitt offisiell importør for det rykende ferske spanske motorsykkelmerket Jotagas (JTG).

Historien om Jotagas begynner i 2009, da Jordi Robinat dro til Alcañiz for endelig å besøke "Motorland". [Motorland](#) er et stort sportskompleks som ble initiert og realisert av lokale myndigheter i Aragon, nordøst i Spania. Området rommer fasiliteter for både asfalt- og offroadgrenene, men også en teknologipark med ledende firma knyttet til motorindustrien.

Jordi Robinat dro dit i forbindelse med et byutviklingsprosjekt i området. Imidlertid ble han påvirket av entreprenørånden kombinert med områdets potensiale, og startet et biprosjekt med formål å utvikle et nytt sykkelmerke for enduro og trial - som i august 2010 resulterte i stifting av Jotagas LTD, basert i Alcañiz.

Fra starten hadde selskapet Javier Castany fra institutt for mekanikk ved universitetet i Zaragoza med på laget, sammen med kjente navn fra sporten som Jordi Tarrés og Miki Arpa Bultó og også andre med bred og variert bakgrunn fra motorsykkelindustrien.

Jotagas ble stiftet med en klar filosofi der kvalitet og funksjonalitet har høyeste prioritet, og der alle parter (underleverandører, forhandlere, kunder og kjøpere) skal oppleve et godt samarbeid basert på innsats og total dedikasjon til målet om å utvikle vinnere sykler for både trial (Jotagas JT) og enduro (Jotagas MK).

(Red. anm.: her oversatt av Trialavisa fra originalteksten.)

JTG presenterer nå sine to modeller Jotagas MK (enduro) og JT (trial).

Syklene er inne i siste fase av utviklingen, etter lang og grundig testing, og serieproduksjon vil starte rett over nyåret.

Til å representere fabrikken i konkurranser i 2012 har JTG knyttet til seg Pol Tarrés (trial) og ikke ukjente Mika Ahola (enduro) fra Finland.

Jordi Tarrés som er ansvarlig for utviklingen av trialsykkelen er en legende i trialverden, og mange års verdensmester. Han revolusjonerte nesten trialsporten i sin tid, og mange vil si at han er den moderne trialens far. Trialsykkelen JT er Tarrés sitt hjertebarn, og her er ingenting overlatt til tilfeldighetene! Konseptet til Jordi har vært å bruke de beste løsningene som finnes hos andre sykler i dag, og inkorporere sine egne løsninger og design i dette. Resultatet er en meget solid og lett sykkel som er utrolig enkel å serve.



Motorsyklisten AS
Birkedalsveien 68 4640 Søgne.
Tlf: 38 05 16 15. Fax: 38 05 16 14
www.motorsyklisten.no
post@motorsyklisten.no
Org nr: 918 873 775 MVA
Kto 5303.05.01132 Den Norske Bank
Kto 6315.05.06419 Nordea

Jotagas JT (trial) er tilgjengelig i 3 versjoner: 250, 280 og 300ccm 2t vannkjølt.

JTG har allerede startet utviklingen av en 125ccm motor, denne vil mest sannsynlig bli tilgjengelig i løpet av våren/forsommeren.

Sykkelen veier imponerende 65kg.

Spesifikasjoner: Framdemper: Tech suspension 39mm, bakdemper: Olle 175mm progressiv, Forgasser: Dellorto PHBL 26 BS, Tenning: 2 map Hidria CDI, Ramme: Aluminium m. integrert tank, Brems: Formula

Jotagas MK (enduro) leveres som 250 og 300ccm 2t vannkjølt med elektronisk styrt eksosventil.

Elektrisk/kick start. Vekt 100kg

Framdemper: Marzocchi 48mm closed cartridge, bak demper: Øhlins 320mm progressiv, forgasser: Keihin PWK 38mm m. TPS system, tenning: CDI med custom 2 map system, ramme: Cr-MO stål, brems: Brembo

Sykkelen vil også komme i en Mika Ahola replica i løpet av 2012. Slureclutch vil også bli tilgjengelig.

Miki Arpa, som er ansvarlig for utviklingen av endurosykkelen, har lang fartstid som både VM-fører, sjef for sitt eget race team og driver nå sin egen enduroskole. Målsetningen hans har hele tiden vært å skape sin «drømmemaskin» til enduro, noe Miki mener han har klart til det fulle. Ett klart kvalitetstegn er at Bimota, som er kjent for å plukke komponenter fra øverste hylle for å lage egne sykler, har valgt å bruke JTG som leverandør av både chassis og motor til sin 2012 endurosykkel.

Motorsyklisten AS vil ha de første syklene på plass i februar. Vi har stor tro på at Jotagas vil gjøre seg gjeldende i offroadmarkedet, og gleder oss masse til å representere merket i Norge. Det vil være mulig å komme og teste både enduro- og trialmodellen hos oss!

Priser:

JT 250 / 280 / 300 kr 55.000,- ink MVA

MK 250 / 300 Kr 65.000,- ink MVA

Link Jotagas:

<http://jotagas.com/eng/index.html>

Motorsyklisten AS
Birkedalsveien 68 4640 Søgne.
Tlf: 38 05 16 15. Fax: 38 05 16 14
www.motorsyklisten.no
post@motorsyklisten.no
Org nr: 918 873 775 MVA
Kto 5303.05.01132 Den Norske Bank
Kto 6315.05.06419 Nordea



Motorsyklistens ansatte under inspeksjon av trialsykkelen på mc messa I Milano (Fra venstre: Jon Kevin Nilsen, Per Ivar Moi og mangeårig norgesmester Mardon Moi)(foto: todotrial)