Velkommen til NM Lag i Trial i Bergen lørdag 10. oktober 2026

Trial klubbene i Vestland fylke har gleden av å invitere hele Trial Norge til høstens gøyeste løp, NM Lag,
i år på Kokstad, i Bergen, 10.oktober 😊.

Det er gøy å kjøre på lag og vi lover artige seksjoner og god stemning 😊.
Håper mange tar turen til Bergen og legg gjerne inn en treningsdag på søndagen for å max'e helgen.

Meld dere på så snart som mulig, og iht tidsfrister.

Arrangementet er et samarbeid mellom alle 5 trialklubbene i Vestland fylke: Vestkant Trial, Voss Motorsportsklubb, Osterøy Motorsportsklubb, NMK Bergen og Bergen Trial Team.

***OBS.* I denne invitasjonen finner dere mye nyttig informasjon.**
Vi anbefaler at både utøvere og støtteapparat leser den i sin helhet.
Men, det er Tilleggsregler (TR) som er det offisielle og som må leses av både utøverne og ledsagerne. Se vedlegg.

Hvor finner du oss?
Adresse: Kokstadvegen 36, 5257, Bergen
Koordinater klubbhus/depot: 60°17'55.5"N, 5°15'37.4"E
Klikk linken for å åpne kart på Gulesider: Bergen Trial Team trialområde

Program:

TORSDAG	
Ingen trening i området. Begrenset depotmuligheter***** og ingen dusj/do fasiliteter.	
FREDAG	
09:00	Befaring av seksjonene med jury, førerrepr. og stevneledelse
13:00-20:00	Mulighet for trening i området, men begrenset depotmuligheter* og begrenset dusj/do fasiliteter før kl 17:30.
15:00	Jurymøte #1
17:00	Hoved-depot åpen*****
17:00	Leverandør-depot åpen*****
18:00-21:00	Kiosk åpen
18:00-21:00	Innsjekk og teknisk kontroll
23:00	Ro i depot
LØRDAG	
07:30-08:00	Innsjekk og teknisk kontroll
08:15	Lagledermøte ved klubbhus. Siste opplysninger / tid for spørsmål
08:30	Jurymøte #2
09:00-19:00	Kiosk åpen
09:00	Start iht liste på oppslagstavle ved klubbhuset
11:00	Start siste lag
17:20	Slutt (OBS. hvert lag har 6 timer + 20 min respitttid) Protesttid (30 min) begynner når siste lag er i mål
17:20	Jurymøte #3 (etter siste utøver har kommet i mål)
17:30	Premieutdeling
SØNDAG	
10:00-17:00	Åpent for fri trening + diverse team-samlinger. Husk å skrive dere inn i loggbok i klubbhuset. Samtidig med trening vil det pågå rydding. Kiosk åpen.

*******Mrk: se egne retningslinjer for depot nedenfor.*

Påmelding:

Påmelding åpner:	14.08.2026 (påmeldingsavgift: 1800 kr/ lag)
Etteranmelding gjelder fra:	04.10.2026 24:00 (6 dager før løpsdagen. Etteranmeldingsgebyr påkommer: 500 kr/ lag)
Påmelding stenger:	07.10.2026 24:00 (midnatt onsdag før løpsdagen)
Innbetalingfrist	08.10.2026
Avbudsfrist	07.10.2026 24:00 (midnatt onsdag før løpsdagen)

Påmelding gjøres ved å sende vedlagt påmeldingsskjema til post@bergentrialteam.com.

Påmeldingsavgift innbetales til **kontonummer: 3626 10 44328**, Bergen Trial Team, og **må** merkes med "NM Lag **[lagnavn]"**.

Hver klubb kan melde på så mange lag de ønsker i hver klasse. Alle lag består av maks tre utøvere, minimum 2, der de to beste resultatene i hver seksjon teller.

Alle medlemmer på lag som vil melde seg på i NM-klassene må komme fra samme klubb. Lag som har medlemmer fra forskjellige klubber må melde seg på i de uoffisielle klassene.

Mer informasjon finner dere i Tilleggsreglene og Spesialreglementet 2026 for Trial.

Konkurransen arrangeres i samsvar med FIMs internasjonale konkurranseregelement (SC), NMFs nasjonale konkurranseregelement (NKR), Spesialreglementet for Trial (SR), samt NMFs øvrige reglement og godkjente tilleggsregler (TR).

Innsjekk er ved glasshuset til barnehagen.
For å unngå kø ved innsjekk skal kun lagleder møte for innsjekk og ha med seg:

- Utskrift av ferdig utfylt og underskrevet påmeldingsskjema (vedlagt).
- Utskrift av et ark med kopi av lisens og medlemskap til alle lagmedlemmene, og evt. for kjørende minder og kjørende lagleder.
- Bevis for medlemskap og utført lisens grunnkurs for evt. ledsagere til utøvere under 16 år*
- Bevis for betalt påmeldingsavgift.

Det settes pris på om overstående kan sendes inn på forhånd per e-post sammen med påmeldingsskjemaet. Da sparer dere enda mer tid.

Dersom det er mangler i det ovenfornevnte må dette ordnes ved innsjekk og før laget kan starte.

Alle vil få utdelt nummervest, inkludert kjørende lagleder og kjørende minder. Samtlige må være registrert i påmeldingsskjemaet. **Kun de med vest har lov å kjøre rundt i området.**

***** *Ledsager (ansvarshavende): Ifølge reglementet, må alle kjørere under 16 år ha med seg en "ansvarshavende", som kun kan ha ansvar for én kjører. Har du behov for disp, ta kontakt med stevnelederen. OBS, denne ledsageren må også være medlem av en NMF-klubb (medlemsbevis) og kunne dokumentere kjennskap til regelverket gjennom e-læring, f.eks. lisenskurs eller sikkerhetslederkurs.*

Teknisk kontroll er plassert i veikrysset nederst ved veien opp til klubbhuset/ barnehagen.
Syklene skal være merket med sporfarge (rød, blå eller grønn) før teknisk kontroll.
Kjørebevis skal vises ved teknisk kontroll.

Klasser og seksjonsnivå:

Til dette arrangementet kan lagene velge mellom 4 NM klasser og 3 uoffisielle klasser:

NM Lag klasser

Seksjonsklasse	Alder*	Maks ccm	Antall seksjoner	Seksjonsnivå**	Pil-farge
NM Lag	Fra 13 år	Fri ccm	12x2	E/A/B	Rødt spor
NM Lag Kvinner	Fra 13 år	Fri ccm	12x2	B/C/D	Grønt spor
NM Lag Junior	Fra 13-18år	Fri ccm	12x2	A/B/C	Blått spor
NM Lag Veteran	Fra 40 år	Fri ccm	12x2	B/C/D	Grønt spor

Uoffisielle klasser

Seksjonsklasse	Alder*	Maks ccm	Antall seksjoner	Seksjonsnivå**	Pilfarge
Åpen rød	Fra 13 år	Fri ccm	12x2	E/A/B	Rødt spor
Åpen blå	Fra 13 år	Fri ccm	12x2	A/B/C	Blått spor
Åpen grønn	Fra 13 år	Fri ccm	12x2	B/C/D	Grønt spor

***** *Alder gjelder fra og med året, og eventuelt til og med året en fyller. Se og SR 8.2.1.1 Klasser, §5.*
****** *Se Seksjonsleggerhåndbok side 29 for forklaring på seksjonsnivåer.*

Vanskelighetsnivåer

Mens klassen NM-Lag egentlig er åpen for alle uansett alder (13+), kjønn og ferdighet😊, er nok nivået på seksjonene i denne klassen ganske høy, til dels veldig høy! For de som ønsker å være med på stevnet, men som ikke ønsker å kjøre den tøffeste løypa, og som ikke har alder for Junior eller Veteran, er det mulig å melde seg på i de uoffisielle klassene: Åpen Rød, Åpen Blå og Åpen Grønn. Det er verdt å merke at også innenfor hver klasse vil seksjonsnivået uansett variere: noen lette, noen middels og noen vanskelige. At det er NM betyr ikke at alle seksjonene nødvendigvis blir vanskelig. Vi sikter på "noe for alle" og artige momenter her og der.

OBS. Området som løpet går i er veldig kupert, så mindre trente utøvere og "mindere", vil nok kunne få noen utfordringer også på transporten mellom seksjonene 😊.

Transportlengden per runde er ca 1,5 km.

Generelt

Det er laget **18 seksjoner**: 6 beregnet for klassen NM og NM Junior (har både rødt og blått spor), 6 beregnet for Kvinner og Veteran (har bare grønt spor), og 6 felles beregnet for alle klassene (har spor for rød, blå og grønn): **se stevnekartet i sekretariat og ved klubbhuset**. Seksjoner som ikke skal kjøres blir strøket på klippekortet.

Starttidene for hvert lag blir sendt laglederen via email og slått opp på oppslagstavle ved klubbhuset. T.O. Lagene som kjører samme seksjonsett starter med 4 minutters mellomrom. Rekkefølgen vil veksle mellom seksjonsett for å minimere kø, slik at i praksis starter ett lag med 2 minutters mellomrom.

Startrekkefølgen for de offisielle lag er iht fjorårets resultatlister, deretter loddtrekning. Beste lag i hver klasse starter sist. Startrekkefølgen for de uoffisielle lag er etter loddtrekning.

Uoffisielle klasser blir sendt ut først i rekkefølgen Åpen Grønn, Åpen Blå og så Åpen Rød; deretter de offisielle klassene: Veteran, Junior, Kvinner og NM.

Start seksjonen for de offisielle lag er ihhv seksjon 1 (grønn) eller 2 (rød/blå) begge runder, og kjører stigende.

Start seksjonen for de uoffisielle lag er valgfri i første runde, og kjører stigende. I runde 2 skal de starte ihhv seksjon 1 (grønn) eller 2 (rød/blå), og kjøre stigende.

Lagene skal holde seg samlet hele løpet. Et lagmedlem kan ikke begynne å kjøre en seksjon før hele laget er samlet. Har et medlem begynt å kjøre en seksjon, skal de andre følge rett etter.

Kjøretid for hvert lag har 6 timer + 20 min respitttid. Merk. Endelig kjøretid settes av jury (før start).

Lagets totaltid blir avgjort av tiden til sistemann på laget i mål.

Kjøretid i seksjon: 90 sekunder for alle klasser.

Gående mindere skal bruke hjelm i seksjonene (sykkelhjelm godtas). **Kjørende mindere** skal bruke samme beskyttelsesklær som utøverne.

Uoffisielle lag (Åpne klasser) **må vike** i køen for offisielle lag.

Transporten mellom seksjonene er merket med plastbånd i trærne og med skilt til neste seksjon rett etter hver seksjon-slutt. **OBS. Transport brukes av alle klasser, og også publikum … TA HENSYN.**

Et lagledermøterett holdes på lørdags morgen ved klubbhuset med siste opplysninger fra jury og tid for spørsmål.

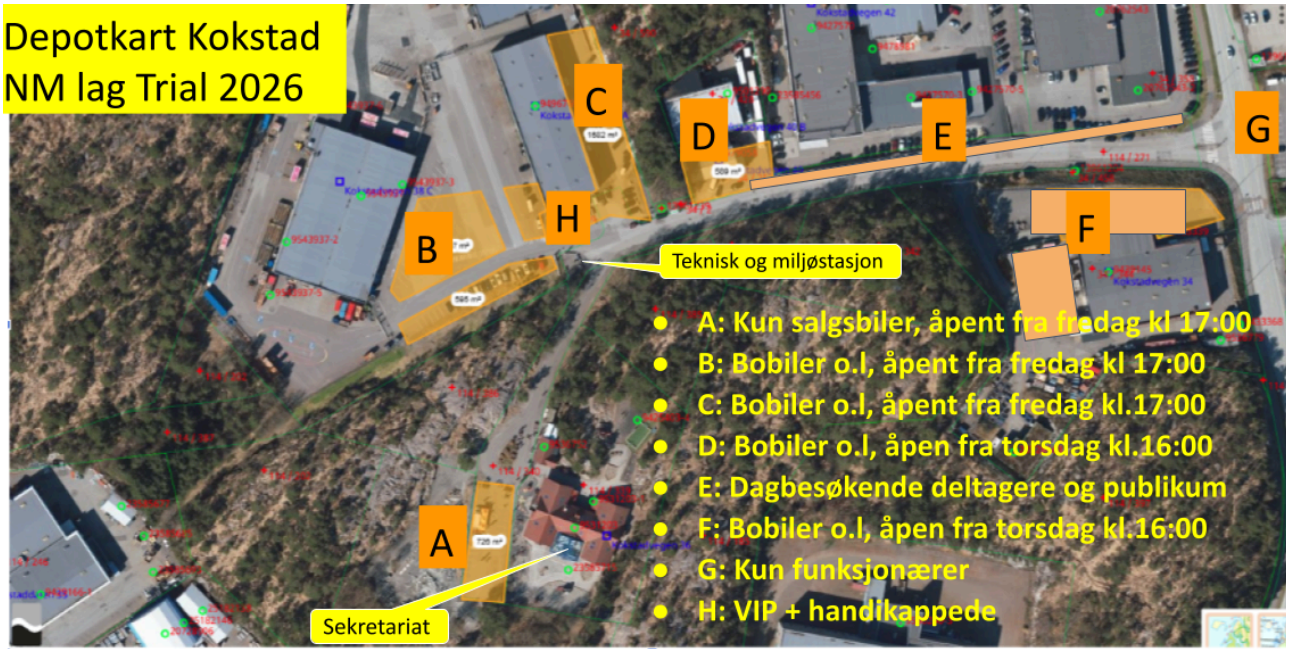
Depot:

Depotområdet er fordelt på flere områder (se kartskisse nedenfor) som normalt er parkeringsplassene til våre snille naboer. De ulike områdene har forskjellige åpningstider grunnet trafikkavvikling når de ansatte skal hjem og ikke minst når foreldrene skal hente barna fra barnehagen. **Vi håper at alle hjelper til å få parkeringskabalen til å gå opp med å følge anvisningene fra parkeringsvaktene.** Vi anmoder alle om å ikke oppta mer plass enn nødvendig, samtidig som 4 metersregelen mellom boenheter må overholdes.

OBS: I tidsrommet **fredag ettermiddag 15:00-17:00**, må INGEN stå å vente i kø på veien inn mot området (krysset fra Kokstadvegen), eller stå parkert på fortauet. Da kommer ikke foreldre som skal hente barn i barnehagen seg inn og ut igjen. Følg anvisning fra parkeringsvakter.

- **Depot A:** Er til forhandlere / salgsbiler og åpner **fredag kl 17:00**. Dette er barnehagens parkeringsplass. Her blir barn hentet frem til ca. 17:00 og vi får derfor ikke bruke dette området før 17:00. **Forhandlere som evt. ankommer før kl.17:00 fredag må vente i området G.**
- **Depot B** *(Schlumberger)***:** Er til bobiler o.l., åpent fra **fredag kl 17:00.**
- **Depot C** *(Schlumberger)***:** Er til bobiler ol., åpent fra **fredag kl 17:00.**
- **Depot D** (*Jæger)***:** Er til bobiler o.l., åpent fra **torsdag kl 16:00.**
- **Depot E:** Er området langs vegen (ikke på fortauet), til dagsbesøkende deltagere.
- **Depot F:** *(Skeidar)***:** Er til bobiler o.l., åpent fra **torsdag kl 16:00.**
- **Depot G:** *(Frydenbø/BKK)***:** Er til funksjonærer og dagsbesøkende, åpent fra **fredag kl 16:00.**

OBS. Det er IKKE strøm tilgjengelig i noen av depotene.



Depotregler:

- Vennligst respekter avstandsregler mellom bobiler/campingvogner (4m).
- Vennligst respekter de merkede inn/utkjøringstraseer til naboene.
- Campingvogner og bobiler skal ha **2kg brannslokningsapparat** ved sin depotplass som plasseres synlig for alle.
- Kjøring i depotet og til/fra trialområdet SKAL skje med MODERAT FART og tilpasset gående som også bruker samme område ... TA HENSYN.
- Det skal ikke slåes teltplugger ned i asfalten (f.eks.: for depottelt).
- Bruk miljømatter under syklene i depotet.
- Benytt miljøstasjonen og de utplasserte bosspannene.
- Dusj og toaletter er tilgjengelig fra fredag kl 14:00 i klubbhuset og fra 18:00 i barnehagen.
- Det er ikke mulighet for tømming av bobiltoaletter.
- Det er vannkran ved klubbhuset.
- Vaskeplassen er ved den grønne containeren ved klubbhuset.
- Det skal være ro i depot kl 23:00.
- Vennligst sjekk at det ikke ligger noe igjen på plassen etter dere; takk 😊.

Ved spørsmål: Kontakt depotsjef Tore på tlf 93616664.

***Kiosk*:**

Kiosken er i barnehagen, inngang ved glasshuset. Der kan man få kjøpt varm mat og drikke, mm. Den blir åpen fredag ettermiddag og hele lørdag og søndag.

***Overnattingsmuligheter*:**

Hotell: Det ligger mange hoteller i området rundt Kokstad og Flesland flyplass, kun noen få minutters kjøring fra trialområdet. Merk at NMF har avtale med Strawberry som tilbyr idrettspriser (-15%) for hotellbestillinger. For å få koden må dere kontakte NMF (kan gjøres digitalt via nettsiden til MMF) hvor man kan få en bookingkode for ønsket hotell.

Campingplasser: Det ligger flere campingplasser rundt Bergen; feks Bergen Camping Park (ca. 28 min unna), Lone Camping (ca. 24 min. unna), Bratland Camping (19 min. unna), Grimen Motell & Camping (ca. 18 min. unna), og Midttun Motell og Camping (ca. 14 min. unna).

Kontaktpersoner NM Lag 2026:

Stevneleder	Graeme Carter	93400804	BTT
Stevneleder assistent	Celine Eriksen	93497753	VKT
Juryleder NMF	Roald Stenvik	45002243	VAULALI TK
Jurymedlem NMF	Elise Elvestad	95883123	OMS
Jurymedlem lokal	Asbjørn Hanssen	90602601	OMSK
Lege	Ruth Johnsrud	90208165	VKT
Kriseteamleder	Celine Eriksen	93497753	VKT
Seksjonsdommeransvarlig	Rune Tveit	92621447	BTT
Seksjonsansvarlig #1	Simen Ellefsen	96222708	BTT
Seksjonsansvarlig #2	Martin Solberg	47417367	BTT
Utøverrepr. seksjoner	Martin K.Karlsen	93885479	NMF
Tekn.kontr.	Ørjan Daltveit	91852911	OMSK
Depot/områdeansvarlig	Tore Eriksen	93616664	BTT
Miljøansvarlig	Tor Morten Boge	92263371	BTT
Økonomiansvarlig	Marius Persson	90273450	BTT
Sekretariat	Stine Bolset	94277084	OMSK
Datasjef	Aila Johnsen	94173334	OMSK
Speaker/ seremonimester	Terje Græe	91196903	VMSK
Kiosk	Mette Øisteinsdatter	41613330	VKT
VIP/ Presseansvarlig	John Haugland	93400804	VKT
Sponsoransvarlig	Nina Fugle	47712811	BTT
Kontaktperson BTT	Graeme Carter	93400804	BTT
Kontaktperson VKT	Celine Eriksen	93497753	VKT
Kontaktperson OMSK	Frode Johnsen	48018187	OMSK
Kontaktperson VMSK	Terje Græe	91196903	VMSK
Kontaktperson NMK B	Eirik Rebnor	99513011	NMK-B

Vi ønsker hele Trial Norge velkommen og lykke til med løpet 😊