Hei alle trial venner i Norges langstrakte land. Her kommer en sistehåndsmelding før Lag NM 2026 med følgende viktig informasjon:

1) Depot-, strøm-, og parkeringsplan
2) Betaling av påmelding + signaturer påmld.skjema
3) Info til kjørende lagleder og minder
4) Seksjonsdomming
5) Nyttige linker til trialavisa og trial live

1) Parkering/strøm/depot: Vestlandsklubbene er nå i spurtfasen for å lage til et gøy og bra Lag NM for hele trial Norge. Vi har et flott trialområde, men dessverre et dårlig utgangspunkt for parkeringsmuligheter. Den gode nyheten er nå at vi endelig fått avklart avtaler med våre gode naboer og funnet en løsning for strøm. Alle får plass og vi har leid et strømagregat, så ingen trenger å stresse, men alle bes lese dette nøye:

For å dekke inn de dyre dieselprisene og kostnader til kostemaskin for å rydde etter oss må vi ta **600kr** per boenhet MED STRØM (uansett om du skal stå en eller flere netter), og 300kr for depotplass UTEN STRØM. Vennligst betal inn på VIPPS til BERGEN TRIAL TEAM #533544 så raskt som mulig slik at depotsjefen kan starte planleggingen av parkerings kabalen. Velg kategori Depot NM lag inkl EL eller UTEN EL + skriv inn registreringsnummer på bilen i melding.

Parkeringsplan:

- **Leverandører (Mototek, Motorsyklisten, Tandberg MC, TRS Norway), legebil, radiovert, kioskbilen og start-lastebil** skal stå på parkeringsplassen til **barnehagen (depot A).** Leverandører bes komme fredag mellom kl. **1200-1500**. Dette for å få plassert dere før resten kommer. (Kokstadvegen 36), og før startlastebilen kommer i 15-16tiden. Depot A har kun i en- fas strøm fra bhg/ klubbhus (meget begrenset effekt, men vil holde til lys osv). Ta med skjøteledning.
  Ved parkering i Depot A må det parkeres slik at lastebil til scenen får stilt seg opp i enden etterpå. Kan nevnes, men blir til syvende og sist parkeringsvakter som må følge opp.

- **For alle som kommer <u>før</u> fredag kl. 1630 har vi fått låne 2 stk «vente-depoter»:**
  - **DiTEC og Kvernelandbil (depot H)** på baksiden av trialområdet, med fin tilgang til hele trial området, rett ved seksjon 4 og 5. Det er bare ca. 150m til sekretariat/ klubbhus/ kiosk på fin sti herifra. Adressen er Kokstaddalen 7. Man kan gå eller kjøre sykkel. Det er også mulig å stå her hele helgen for de som ønsker det, men her er det ikke strøm.
  - **Riis bilglass/Iso Partner (depot G),** på østsiden av trialområdet, med litt vanskelig tilgang til området, rett ved seksjon 9. Så de som bare skal stå å vente og ikke trenger tilgang til trialområdet bes stå her. Man kan gå langs hovedveien, men kan ikke kjøre sykkel. Adressen hit er Kokstadvegen 30. Ikke strøm.

- **Depotene vi har fått låne er Slumberger (depot B og C) og Jæger (depot D)**, hhv. Kokstadvegen 38C, 38A, 40B. **Disse åpner fredag kl 1630** etter at de har dratt hjem fra jobb.
  Ingen slipper inn mot oss før 1630, da blir det kaos. Så evt kø bes stille seg opp på veiskulderen i hovedveien fra retning sør, dvs fra Flesland. Motsatt retning er det ikke mulig å stå i kø uten å lage problemer for annen trafikk. Alle som kommer fra retning byen blir henvist videre for å stille seg langs veien på motsatt side, på veiskulder, eller i ventedepotet.
  OBS. Ikke stå i busslommen og heller ikke inn hos Frydenbø … her har vi fått lov til kun parkering av personbiler (funksjonærer).
  Depot B og C har strømaggregat på dagtid fra 0800-2300.

-

- **Det er beregnet at på løpsdagen kan publikum parkere på høyresiden langs Kokstadvegen** inn mot depot/trialområdet. Men, ingen kan stå på venstresiden på fortauet inn til oss av hensyn til barnehagen og transport mellom seksjonene.
- **Funksjonærer** bes parkere inn på Frydenbø/ Volvo (gamle BKK). Det er ca. 300m å gå inn til selve trialområdet. Adresse: Kokstadvegen 35B.
- **Lokale kjørere og andre dagsbesøkende** bes parkere ved DiTEC/ Kverneland bil på baksiden (depot H), Kokstaddalen 7. Ingen depotavgift for dagsbesøkende.
- **!!! OBS Les også: Deportreglene som står i Programheftet som alle får ved ankomst !!!**
- **Følg anvisningene til parkeringsvakter og ved spm kontakt depotsjefen Tore på tlf 93616664.**

2) Påminnelse til de som ikke har betalt påmeldingsavgift, dette må betales før innsjekk. Så er det veldig lurt hvis alle lagledere har skrevet ut, og fått signaturer på påmeldingsskjemaet før innsjekk.

3) Kjørende minder eller kjørende lagleder, må vise lisens og klubbmedlemskap i sekretariatet ved innsjekk, og sykkel skal gjennom teknisk kontroll.

4) Seksjonsdømming: Til orientering har alle seksjonsdommere vært på kurs, ikke nødvendigvis for å lære reglene, men for å prøve å være på samme bølgelengde. Med 18 dommere (+reserver) var det ikke lett, spesielt når de har dømt før og har sin egen mening om hva snillisme er ☺.
Etter fine diskusjoner, har dommerne følgene de ønsker deltakerne skal vite:

1. Motorstopp regelen har gått ut i sin helhet. Man får altså ikke 5 hvis sykkelen stopper og foter, kun 1 prikk med èn fot osv. Men, man får 5 hvis man tar ut kicken med hånden.

*2. Rygging med fot i bakken er alltid problematisk, men vi er enige om at det blir kun 5 hvis føren **drar** sykkelen bakover. Bakhjulet som detter ned fra en kant er ikke 5 før sykkel dras bakover mens føreren foter. Og «jukking» frem og tilbake på en sleip rot er ikke 5 før føreren drar sykkelen bakover i forsøket på å komme videre.*

5. Bruk av tåballene mens føttene er på fothvilene er ikke foting (dvs: slik det praktiseres i VM).

6. Lening gir 1 prikk uansett om det er styret, albue, kne, hode ☺, osv.

7. Føreren kan bli dømt 5 hvis en pil, båndet, eller en pinne må fikses på.

8. Førere som begynner å kjøre før dommeren har gitt beskjed, vil få 5.

9. De fleste klippere er ganske ferske og dommerne har fått beskjed om å ikke være flau over å varsle og så gi gult kort hvis f.eks. utøveren krangler med klipperen. Saklig diskusjon tåles ☺.

10. Merk også at dommerne kommer til å bli streng på at minder som vil inn i seksjonen må spørre og da kun for å sikre på avtalt sted.

… med vennlig hilsen dommerne

5) Følg med på løpet, her er link til både velkomstskriv, trialavisen og trial live (mrk. deltager/startliste er blir først klar på torsdag):

Informasjon om NM og tidsskjema m.m: Velkommen til NM Lag 2026

Link til trial avisa som også skriver om NM:
https://www.trialavisa.no/wordpress/2026/08/30/invitasjon-til-lag-nm-2026/

Spent på resultater frå løpet?
Du kan følge med på resultatene live på løpsdagen her:
https:/trial-live.eu/norway/comp/2610107FF9NQ/index.php?lang=no

Mvh
Graeme (93400804) og Celine (93497753)