

# TILLEGGSREGLER TRIAL



Navn på konkurransen	<b>Norgescup 1. runde</b>						
Konkurransens status	Norgescup (Ref. NKR pkt. 6.1.3), samt åpen konkurranse for rekrutter og klasser uten status						
Arrangør	Eiker Trialklubb						
Dato	03.05.2014						
Sted/trialområde	Myhrespiten						
Kontaktperson	Bjørn-Steinar Andersen, tlf. 906 41 223, mail <a href="mailto:Bjorn-S.Andersen@Ovre-Eiker.Kommune.no">Bjorn-S.Andersen@Ovre-Eiker.Kommune.no</a>						
Klasser	<b>Klasser</b>	<b>Status<sup>1</sup></b>	<b>For hvem<sup>2</sup></b>	<b>Maks motor</b>	<b>Antall seksjoner</b>	<b>Seksjonsnivå</b>	
	Nasjonal Elite	NC	Alle, 13 år og oppover	-	(16)-18	A til E ekstrem	
	Nasjonal Junior	NC	Alle, 13-21 år	-	15	B til E	
	Nasjonal Dame	NC	Jenter, 13 år og oppover	-	12	B- til A	
	Ungdom	NC	Alle, 13-16 år	125	12	C til B+	
	Ungdom Jenter	NC	Jenter, 13-16 år	125	10	C til B -	
	Nasjonal Åpen	Uoff.	Alle, 13 år og oppover	-	15	B- til A+	
	Åpen	Uoff.	Alle, 13 år og oppover	-	12	C til B+	
	Trim	Uoff.	Alle, 13 år og oppover	-	12	Fritt <sup>3</sup> til C	
	Rekrutt Vanskelig	Barn	Alle, 11-12 år	-		C til B+	
	Rekrutt Lett	Barn	Alle, 11-12 år	-		Fritt <sup>3</sup> til C	
	<sup>1</sup> Status kan være avhengig av antall startende utøvere i den enkelte klassen <sup>2</sup> Alder gjelder fra og med året og evt. til og med året en fyller angitt antall år <sup>3</sup> Fritt mellom båndene, uavhengig av hvordan man passerer piler						
	Juryleder	Ole Harald Nygård	<b>Lisensnummer</b>	40001711			
	Jurymedlem	Harald Paulsen	<b>Lisensnummer</b>	709917			
Klubbens jurymedlem	Tor linnerud	<b>Lisensnummer</b>	40002254				
Stevneleder	Cato Busterud	<b>Lisensnummer</b>	40022993				
Ansvarlig for barnedel	Cato Busterud	<b>Lisensnummer</b>	40022993				
Stevnesekretær	Elin Vandevjen	<b>Lisensnummer</b>	40009908				
Teknisk kontrollant	Lars Bakurowitz	<b>Lisensnummer</b>	717453				
Ass. stevneleder/Miljøansv.	Bjørn-Steinar Andersen						
Sanitetstiltak (koder)	P = 3		A = 3		U = 3		
Lege/Sanitetsleder/Gruppe	Blir annonsert senere						
Påmelding	Elektronisk i henhold til prosedyrer beskrevet av NMF						
Påmeldingsfrist	18.04.2014 kl. 23:59						
Startavgift barn	150,-						
Startavgift ungdom	350,-						
Startavgift andre	350,-						
Etteranmelding	Frist	30.04.2014	<b>Avgift</b>	Dobbel startavgift			
Avbud e-post/telefon	Elin Vandevjen, tlf. 901 16 604 / epost <a href="mailto:guzzi@online.no">guzzi@online.no</a>						
Innsjekk tid	Fredag 02.05.2014 kl. 18:00-20:00, lørdag 03.05.2014 kl. 07:30-08:30						
Maskinkontroll tid	Fredag 02.05.2014 kl. 18:00-20:00, lørdag 03.05.2014 kl. 07:30-08:30						
Jurymøter	Stevnedagen; Før start, etter konkurransen og ellers ved behov						
Førermøte	Ikke førermøte. Les sistehåndsinformasjon som leveres ut i forbindelse med innsjekk.						
Start	Start gjennomføres med tidsintervall på et minutt mellom hver startende i denne konkurransen. Siste startende kl 11:00 gir et tidlig starttidspunkt for de første startende. Se opplått startliste. Utøverne kan starte i den seksjonen de selv ønsker, men skal deretter kjøre seksjonene i stigende rekkefølge. I påfølgende runde skal hver enkelt starte i første seksjon for sin klasse.						
Startrekkefølge	Startrekkefølge innenfor hver klasse bestemmes ved loddrekning, da dette er første NC-runde for sesongen. Klasser med høyere vanskelighetsgrad starter etter klasser med lavere vanskelighetsgrad.						
Kjøretid	6 timer +20 minutter respitt						
Kjøretid per seksjon	1,5 minutt per utøver						
Antall seksjoner og runder	Alle klassene vil ha sine spor lagt til ett felles seksjonssett, og alle kjører 2 runder i sine seksjoner. Antall seksjoner per klasse og tilhørende farge på piler er angitt i tabellen ovenfor. For rekrutt vil fordeling av seksjoner og antall runder vises ved oppslag på konkurransestedet.						
Andre bestemmelser/oppl.	Seksjonsnivåene for de ulike klassene vil bli som beskrevet i SR Trial rev. mars 2014 og "Seksjonsleggerhåndbok Trial 2014" Arrangøren vil før start informere om hvilke av de 18 seksjonene de ulike klassene skal kjøre.						

# TILLEGGSREGLER TRIAL



	<p>I denne konkurransen vil barn i alderen 11-12 år kjøre konkurranse i et utvalg av de ordinære konkurranseseksjonene for NC. Det anmodes derfor om hensynsfull kjøring gjennom hele dagen slik at de yngste utøverne får en god opplevelse av konkurransen.</p> <p><b>Transport</b> Trialkjøring på eller over vei er ikke tillatt, sykkelen skal i slike sammenhenger leies/trilles i gangfart. Overskridelse av dette kan føre til utelukkelse. Transportlengde per runde er ca. 1 km. Alle klasser kjører samme transport bortsett fra noen strekker der enkelte klasser ikke kjører alle seksjoner.</p> <p><b>Depot</b> Oppstilling av bobiler og campingvogner i tråd med tildelt plass av depotansvarlig. Det skal ikke kjøres trialsykler i depotet. Ro i depotet fra kl 23:00, og da dette er et idrettsarrangement er det alkoholforbud i depotet.</p> <p><b>Miljø</b> Miljøstasjon er plassert ved trialhallen. Hvor tanking eller mekking på trialsykel foretas, deltakere bruke en godkjent miljømatte for å beskytte bakken. Unnlatelse medfører bot.</p> <p><b>Innsjekk</b> Ved innsjekk må lisenser deponeres, og de leveres tilbake når nummervest tilbakeleveres. Innsjekk og teknisk kontroll skjer i trialhallen.</p> <p><b>Nye tekniske krav</b> Fra og med 2014 skal alle trialsykler ha beskyttelse av bakre kjededrev som i sin helhet dekker åpninger i drevet, alternativt at drevet er tett. Trialsyklene må være utstyrt med en tenningsbryter (stoppknapp) forbundet til føreren med en snor, slik at motoren stanses automatisk om føreren faller av sykkelen.</p> <p><b>Merking av sykler</b> Syklene skal i hehold til SR merkes med skilt med farge som viser hvilke piler de skal følge. Klassene Trim og Rekrutt lett skal ikke merkes, da de kjører fritt mellom båndene.</p>
<b>Premiering</b>	Premieutdeling i hht. NKR og SR så snart resultatlistene er klare. Generelt gjelder at minst 1/3 av utøverne får premie, samt alle i rekruttklassene. Det kåres ikke sammenlagtvinner for sesongen i de uoffisielle klassene Nasjonal Åpen, Åpen, Trim og Rekrutt.
<b>Protest</b>	Senest 30 min. etter oppslått resultatliste. Protestgebyr kr 2000,- med tillegg på kr 4000,- ved protest på kjøretøy.
<b>Appellgebyr</b>	I henhold til sanksjonsreglementet, kr 5000,-
<b>Vegbeskrivelse</b>	På E134 fra nord og sør sving av i rundkjøring mot Hokksund ved By The Way, Langebru. Etter ca 600 meter følg skilting mot Skotselv (ved Galaxy grill, Toyota Funnemark). Etter ca 2,8 km sving til venstre mot Grøslund, Stenset. 1,3 km senere deler veien seg og dere skal til høyre mot Skileik, Travbane. Etter ca 2,7 km opp til venstre mot Travbane, Skytebane. 700 meter etter dette er du ved bomkassa på Rakkestadseterveien. Betal kroner 25 og fortsett noen hundre meter innover så finner du Eikers Trialhall/omåde. Koordinater (desimalgrader) er N59.81208 / Ø09.81227 (N 59°48'43,68'' Ø 9°48'44,48'')

**Denne konkurransen arrangeres i full overensstemmelse med FIMs internasjonale konkurransereglement (SC), NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), Spesialreglementet for Trial, NMFs øvrige reglement og disse tilleggsregler som er godkjent av NMF. Alle bobiler, campingvogner og andre steder man overnatter på området skal ha godkjent brannslukningsapparat. All bruk av alkohol i depot og ellers på stevneområdet er forbudt, og overtredelser kan medføre sanksjoner / bortvisning.**

# TILLEGGSREGLER TRIAL



## Veiledningstekst

Alle konkurranser, oppvisningen/showet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs Sporting Code (SC), NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), grenens spesialreglement (SR), samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

NMF vurderer i hvert enkelt tilfelle om NMFs representant skal være tilstede eller ikke.

Ved NM, og NC skal det være en tremannsjury. Ved regionale konkurranser og mindre åpne konkurranser holder det med enmannsjury.

Vi minner om at man ikke kan sette stikkprøvekontroll i TR. En arrangør er ansvarlig for å kontrollere eller ha kontroll på alle kjøretøy og dette kan ikke gjøres ved stikkprøvekontroll.

Vi minner om at arrangøren skal avsette en person til jurysekretær som ikke skal ha andre oppgaver under konkurransens gang.

**Før alle konkurranser med status som NM, NC og Nordisk så skal klubbens logo være med. Send med klubbens logo som en liten JPG fil sammen med tilleggsreglene første gang dere sender de inn til NMF.**

Medisinsk reglement beskriver minimumskravet til sanitet. Før på hvilke krav som kreves i forhold til status og nivå på arrangementet.

P = 3	A = 3	U = 3
-------	-------	-------

## Godkjenningsprosedyre

**Alle konkurranser, oppvisninger, show og demonstrasjoner med trialsykkel må ha tilleggsregler godkjent av NMF. Tilleggsreglene skal være NMF\* i hende senest 60 dager (løp) 30 dager (oppvisninger og lignende) før arrangementsdato. Først når tilleggsreglene er godkjent utsteder NMF arrangementsnummer. Arrangementsnummer fra NMF er nødvendig for at arrangementet skal kunne godkjennes av politimyndighet.**

Arrangør fyller ut tilleggsreglenes samt eventuelt tidsskjema og sender disse innen tidsfristen til NMF på [nmf@motorsportforbundet.no](mailto:nmf@motorsportforbundet.no)

Juryleder og Grenansvarlig kontrollerer, korrigerer eller supplerer opplysningene og videresender tilleggsreglene til NMFs administrasjon for kontroll, godkjenning og tildeling av arrangementsnummer.

Godkjente tilleggsregler sendes deretter fra administrasjonen til

- Arrangør (klubbens e-post og eventuelt andre oppgitte e-post til stevneleder, stevnesekretær og andre som klubben har oppgitt eller som har sendt inn TR til NMF).
- Juryleder og jurymedlem
- Grenansvarlig
- NMFs informasjonskonsulent for publisering på NMFs nettsider

## Fylles ut av grenansvarlig

Fyll inn juryleder og/eller grenansvarligs navn

Tilleggsreglene mottatt

Tilleggsreglene er

Kontrollert

Korrigert

Supplert

Tilleggsreglene videresendt NMF

## Fylles ut av NMF saksbehandler

Fyll inn saksbehandlers navn

Tilleggsreglene mottatt

Tilleggsreglene er godkjent

Tilleggsreglene videresendt

Kommer  
NMF stempel  
og sig

Arrangementsnummer

## Bruk av word skjema

NMF har bygget opp skjema i word skjema. Skjema er låst, men dersom dere ønsker å låse opp dette så kan dere gjøre det for å legge inn ekstra linjer eller tilpasse.

Feltene i skjema tilpasser seg automatisk i forhold til størrelsen når dere skriver inn i feltet. Dere kan bruke linjeskift for å få ny linje eller skrive inn så flytter feltet seg annerledes. Prøv ut og gjør dette slik dere ønsker og gjør skjema så ryddig og pent som mulig. Får dere problemer kan dere også beskrive hva dere eventuelt ikke får til og sende dette til NMF.

### Låse opp skjema.

Gå inn på vis, velg verktøylinjer og deretter skjemaer. Når dere får opp skjemalinjen så er det en hengelås helt til høyre. Denne bruker dere til å låse opp og låse igjen skjema. I Word 2007 finner dere dette på "se gjennom".