

Classic 23.02.2012

Treningsleir Våren 2012.

Nå har jeg snakket med noen klubber for å sondere terrenget til en Treningsleir til våren. Fra Heistad Motorsykelklubb har vi fått tilbud til å kunne benytte klubbens fasiliteter, det finnes mulighet til enten bare lørdag eller til lørdag/søndag. Riktignok vil det bli noen miles reise for mange, men et sted må vi begynne.

Klubben har et variert terreng. Fasiliteter er oppholdsrom/kjøkken. Verksted, sykkelvask, dusj, sovemulighet i salen (på egen luftmadrass og sovepose). I tillegg har klubben personale (styre) som kan være behjelpelig til å lage seksjoner. Ikke minst treffer vi på Torgeir Hansen som har gode meritter fra sin tidligere aktivitet i trialsporten (som klubbformann, treningsleder, trener, dommer, i sin tid hadde han hovedansvar for å etablere kvinnetrial internasjonalt).

Muligens er det for tidlig å ha treningsleir over en hel helg, da kunne vi jo starte med en lørdag. Jeg har studert kalenderen og kan komme med følgende 3 forslag (vi må også ta hensikt til klubbens egen aktivitet som er omfattende).

14/15.4 (eller 14.4.)....12/13.5 (eller 12.5).....26/27.5 (eller 26.5)....Vi må velge en.

Jeg ber alle å studere forslaget og terminer, dernest å gi meg en tilbakemelding om man er interessert og om hvilke terminer kan passe for deg.

Hvordan får jeg Lisens ?

Du må være medlem av en klubb som er godkjent av NMF, dvs en klubb som driver med motorsykel idrett. Når du har ordnet det går du inn på NMF sin side – www.motorsportforbundet.no og klikker deg inn på lisenser. Der kan du printe ut søknadskjema og sende inn. I tillegg (joda det er mange regler men vi må følge disse dersom Classic skal finne innpass) må du skaffe et «Kjøretøybevis», dette utstedes av NMF passende til din sykkel. En fordel med dette beviset er også at du slipper å tenke på tolleren når du tar sykkelen ut og inn av landet.

Klasser/Dømmeregler.

Forslaget er å ha de 2 klasser som man også bruker i det nordiske. Altså «Twinshock» (2 støtdempere og ingen skivebremses), «Pre 65» som er sykler eldre enn 1965 og for det meste uten bakhjuls fjæring. I andre land hvor Classic er kommet mye lengere finnes flere klasser, men jeg ser ingen grunn til å ha for mange klasser her hos oss inn til videre. Dog – hører jeg gjerne på forslag som du kan komme med.

Når det gjelder dømming er mitt forslag å holde seg til de norske regler, dvs ikke dømme 5 for stopp (stå stille uten fremdrift), dette fordi når vi skal delta i løpene her hjemme (hvor vi kommer til å kjøre i de samme seksjoner som andre lave klasser R-C-D) så kan vi ikke forvirre seksjonsdommeren med at han skal dømme forskjellige klasser på forskjellig vis.

Kom med synspunkter.

Ikke nøl med å komme med egne ideer, la meg høre synspunkter slik at disse kan meddeles til hele gruppen. Ikke sitt stille.

Ha en fin dag, *Maarten*