

# Motorsportvenner!

Jeg vil ønske alle delegater, æresmedlemmer og gjester hjertelig velkommen til Tønsberg til årets Seksjonsårsmøter og Motorsportkonferanse.

Livet i motorsporten er fylt av hyggelige opplevelser. Det er ikke noe som gleder mitt hjerte mer enn å få oppleve all den positive frivillige innsatsen som legges ned i idretten over det ganske land for å gi et godt fysisk aktivitetstilbud til barn, ungdom og voksne. Jeg er stolt av det verdifulle samfunnsnyttige arbeidet som gjøres i våre nesten 300 medlemsklubber i motorsporten.

Vår oppgave som forbund er å sørge for best mulig rammebetingelser for å drive disse aktivitetene som vi er så glad i. Gjennom idretten får vi tilgang på ressurser og kompetanse som har enorm stor betydning for oss.

I tillegg har vi kontinuerlig fokus på at vi har optimale rammebetingelser på alle andre områder, spesielt hva gjelder lovverk og avgiftsvilkår. Vi skal være glade for at vi i Norge har langt bedre lagt til rette for motorsport enn i svært mange andre land. Dette kommer ikke av seg selv. Vi må arbeide systematisk og målrettet for å få det til. For å få samfunnets støtte til det vi gjør er det viktig at vi har med oss et positivt omdømme, og det er det vi selv som må skape. Det gjør vi gjennom å gjøre et godt arbeid, løfte frem de gode eksemplene på samfunnsnyttig virksomhet og ved å være positive og snakke positivt om det vi driver med innenfor det fellesskapet vi har.

## **Men også i år må jeg rette en liten moralsk pekefinger.**

Motorsportmiljøet **MÅ** gå i seg selv i forhold til måten vi er på og hvordan vi behandler hverandre. Det er en ganske brutal kultur i noen kretser innen sporten.

Forbundsstyret har til vurdering om vi skal sette i gang en form for kampanje som retter søkelyset på RESPEKT, FOLKESKIKK og FAIR PLAY.

Noe må gjøres for å fremme den utvikling som blant annet Christian Rolid Flatens Minnepris, som vi skal dele ut senere, står for.

Idrettens grunnverdier **idretts glede, fellesskap, helse og ærlighet** kan ikke nevnes for ofte, ei heller all virksomhet som skal preges av **frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd**.

Når vi i en undersøkelse vi har fått utført avdekker at hele 27 % i sporten hevder å ha vært utsatt for sabotasje eller juks i en eller annen form så viser det at vi har en jobb å gjøre. I tillegg sier ytterligere 10 % at de tror de kan ha vært utsatt for sabotasje eller juks. På årets Nordiske Møte i MC-sporten deltok også de baltiske landene i tillegg til de Nordiske. Alle rapporterer dessverre om lignende tendenser og mye intern krangel og spetakkel.

## **Norsk motorsport klarer faktisk å fortsette den fantastiske utviklingen vi har hatt de siste 15 årene.**

**Mens pilene har pekt nedover i stort sett alle andre land har vi fortsatt å øke på lisenssiden. Også det siste året har vi hatt vekst.**

Jeg står her som representant og øverste idrettspolitiske leder for en veldrevet virksomhet hvor vi forsøker å bruke våre ressurser fornuftig i tråd med de føringer vi har å styre etter.

**Idrettsutøverne står i fokus som aldri før**, og dem skal vi hedre i kveld på den årlige Motorsportgallaen, som er en fantastisk nyvinning som vi nå gjennomfører for fjerde gang. Dere kan virkelig glede dere til et flott show i kveld.

**Motorsportakademiet** er under utvikling til å bli et profesjonelt og kompetent ressurscenter for vår toppidrettsvirksomhet. Gjennom dette systemet har vi nå i første omgang fått status som utviklingsidrett i Olympiatoppen, og vi håper å løfte denne statusen ytterligere ved å tilpasse toppidrettsvirksomheten enda bedre til deres krav i årene som kommer. Stadig flere av våre grener søker mot et formalisert samarbeid med Motorsportakademiet knyttet til landslag og **utviklingsorientert ungdomsidrett**.

Dette gjør at grenene blir bedre til å anvende sine ressurser bedre og mer målrettet til toppidrett. Vi har imidlertid fortsatt en lang vei å gå, og den hardeste kampen kjemper vi innad i idretten for at ikke-olympiske idretter som våre skal bli like høyt verdsatt som olympiske innen idrettsbevegelsen. Nå er det åpnet en ny mulighet gjennom det arbeidet som er i gang i idretten på dette området.

Utredningen «kortreist kvalitet» tar til orde for større grad av regionalisering av toppidrettsarbeidet, og vi håper den modellen som der er beskrevet vil kunne slå positivt ut for vår del.

Motorsportforbundets ledelse forsøker å være ydmyke og fange opp signaler om ønsker og behov i våre miljøer. Vi bygger på de styringsverktøy vi har vedtatt og gjør de nødvendige helhetsvurderinger i alle sammenhenger.

De siste par årene har mye oppmerksomhet vært knyttet til å utvikle et IT-administrasjonsverktøy som forhåpentligvis skal gjøre hverdagen bedre for alle våre ledd, inklusiv klubber, arrangører og utøvere.

Fra nyttår får vi også et **nytt lisenssystem** hvor det blant annet blir åpnet mulighet for å løse **engangslisenser** slik mange har etterspurt. **Utdanningssystem og –priser er også utviklet i den retning som har vært ønsket.**

**Medisinsk reglement** ble behandlet i forbundsstyret fredag basert på at mange arrangører har rapportert om vanskelige utfordringer knyttet til endringer i helseregionenes omorganisering av akuttberedskapssystemene. Folk fra våre fagutvalg vil være tilgjengelige for grenene gjennom helgen slik at de kan redegjøre for aktuelle saker.

Avslutningsvis vil jeg rette en stor takk til alle klubber, utøvere og frivillige for en kjempestor og betydningsfull jobb som utføres der ute også dette året. Jeg vil også takke administrasjonen som kontinuerlig står på nesten til alle døgnets tider. De gjør en formidabel jobb. En stor takk også til mine kollegaer i Forbundsstyret. Jeg føler virkelig at vi er et godt team som jobber for det aller beste for idrettene våre.

Så vil jeg introdusere forbundets nye første visepresident.

Anders Minken rykket opp da Lene Dyrkorn måtte tre tilbake tidligere i år. Anders er svært godt kjent i motorsportmiljøet.

Han har vært i toppledelsen i internasjonal trial i mange år og leder fremdeles den Europeiske trialkommisjonen og er den som er mest etterspurt til juryleder- og dommeroppdrag i internasjonale mesterskap.

Anders kom for alvor inn i motorsporten da han etablerte Motorsporttiltaket 2 & 4 i 1980.

Psykiater og motorsportentusiast Anders Minken skriver i forordet til sin bok **Alvorlig Moro** følgende i 1998: *«Å jobbe med Motorsporttiltaket 2 & 4 er å ha en altopplukende kjærlighet på si. Både til ungdommene og til motorsporten....»*

## Takk for meg og lykke til med helgen.

Vær så god Anders Minken ...