

<b>MØTEDATA</b>	
NMFs motorsportkonferanse / Grenmøte trial	Dato: 12.-13-11.2016
Organisasjonsledd: Gren	Møtested: Thon hotel Gardermoen
Tilstede: 65 delegater, herav 40 med stemmerett og 25 uten stemmerett	
Møteleder: Bjørn Hovden	Referent: Elin Vandevjen

<b>SAKER TIL BEHANDLING</b>				
Nr.	Overskrift	Bakgrunn / opplysninger	Vedtak	Ansvar/ Frist
01	Innledning	Avtroppende grenleder Marianne Lundevold ønsket velkommen og gratulerte nyvalgt grenleder Bjørn Hovden og nestleder Henrik Wergeland med valget.		
02	Valg av ordstyrer og referent		Bjørn Hovden ble valgt til ordstyrer. Elin Vandevjen ble valgt til referent.	
03	Godkjenning av innkalling og fremmøtte delegater		Innkallingen ble godkjent. 66 delegater, herav 40 med stemmerett ble godkjent. Tellekorps ved avstemming: Bjørn Berntsen og Tor Linnerud.	
04	Sesongrapport 2016	Sesongrapporten for 2016 ble gjennomgått.  Kommentarer til rapporten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trial deltok under NMFs 100-årsmarkering på Rådhusplassen i Oslo i august.</li> <li>• Resultatbørs tas inn i rapporten.</li> </ul> Revidert sesongrapport følger som vedlegg til denne møteprotokollen.	Sesongrapporten ble godkjent med innarbeidelse av kommentarene i kolonnen til venstre.	Arb.gr.
05	Handlingsplan 2017-2018	Marianne Lundevold gikk gjennom avtroppende arbeidsgruppes forslag til handlingsplan for 2017-2018.  Kommentarer til punktet «Toppidrett»:  Bjørn Hovden påpekte at førere som satser internasjonalt bruker enormt mye tid og ressurser på reise og frakt av sykler/utstyr. Bl.a.	Grenmøtet sluttet seg enstemmig til forslag om at grenen skal organisere en felles form for transport i forbindelse med toppidrettssatsningen.  Grenmøtet sluttet seg	

05 forts.	Handlingsplan 2017-2018, forts.	<p>kan nye fraværregler i videregående skole gjøre det vanskelig å opprettholde denne tidsbruken. Han foreslo derfor følgende tillegg: Grenen skal tilby transport og depotlogistikk for å forenkle toppidrettsutøvernes hverdag og profesjonelle satsning. For de som blir tatt ut på landslaget dekker grenen transport av sykkel og utstyr til alle EM-rundene. Utøvere må selv stå for reise og opphold.</p> <p>Arbeid med å finne en felles transportløsning er påbegynt og ett forslag om kjøp av egen lastebil ble presentert for NMFs forbundsstyre 11.11.2016. I dette forslaget inngikk at landslagstrenerne hadde påtatt seg å arbeide gratis i 2017 for å bidra til finansieringen samt at det var gjort avtale med sjåfører som ville kjøre gratis.</p> <p>Det er stor interesse for grenens eventuelle satsing på dette området sentralt i NMF og flere sentrale personer var til stede under deler av diskusjonen.</p> <p>Forbundsresident Roy Øwre har stor tro på et slikt tiltak og uttalte at Forbundsstyret vil gjøre sitt ytterste for å støtte grenens satsning.</p> <p>Anders Minken mente at trial nå har både utøvere og trenere som gjør jobben sin for å nå toppen internasjonalt, men at det underpresteres i konkurranser fordi det er noe som mangler. F.eks. kan hvilken profesjonalitet Norge fremtrer med i depot ha mye å si for å få utøvere ut av et «mindreverdighetskompleks» og gjøre mye med prestasjonene. For å oppnå dette er det viktig at utøvere føler at de har hele trialmiljøet i ryggen.</p> <p>Generalsekretær Roy Wetterstad påpekte at Forbundsstyret hadde merket seg entusiasmen som lå bak det presenterte forslaget og grenens bevissthet rundt det å bygge lag. Trial har til nå fått mye ut av små midler.</p> <p>Både Minken og Wetterstad påpekte viktigheten av at det er stor enighet og entusiasme innad i grenen om satsingen.</p> <p>Det ble livlig og langvarig diskusjon om forslaget i grenmøtet. Stikkord fra diskusjonen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Samlet transport er rimeligere enn enkeltvis transport.</li> <li>• Muliggjør (mer) internasjonal deltakelse for flere utøvere.</li> <li>• Den enkelte utøver og støtteapparat bruker mindre tid på reise.</li> </ul>	<p>også enstemmig til at det nedsettes et utvalg av kompetente nøkkelpersoner som vil gå i dialog med Forbundsstyret om hvordan dette transportbehovet best kan løses.</p> <p>Følgende utvalg ble nedsatt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bjørn Hovden</li> <li>• Terje Lundevold</li> <li>• Cato Busterud</li> <li>• Lars Bakurowitz</li> <li>• Tor Linnerud</li> </ul>
--------------	---------------------------------------	--	--

05 forts.	Handlingsplan 2017-2018 forts.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En mer profesjonell fremtreden i depot kan gjøre det lettere å skaffe sponsormidler.</li> <li>• Skal grenen eie eller leie transportløsning?</li> <li>• Pris på forskjellige løsninger? (Dyrt å drifte gammel bil framfor ny).</li> <li>• Økonomisk risiko for grenen ved evt. investering i egen bil.</li> <li>• Logistikk innen Norge for å samlet inn og levert tilbake sykler/utstyr kan by på problemer.</li> <li>• Spesialinnredet, egen bil med bomulighet gir større komfort og reduserer utgifter til overnatting/diett for sjåfør underveis og på konkurransestedet.</li> <li>• Ved å ha en person som bor i depot reduseres risikoen for tyveri/hærverk på sykler/utstyr. Sjåfør kan evt. også bistå i forbindelse med mekking.</li> <li>• Sjåfører som innehar internasjonal stevnelederlisens foreslås også brukt som jurydelegat.</li> <li>• Spesialinnredet bil kan også brukes i forbindelse med arrangementer i Norge (f.eks. bobil for landslagsutøvere som stiller som trenere på samlinger rundt omkring i landet, transport av regionale team).</li> </ul> <p>Etter diskusjonen stod man igjen med følgende spørsmål:          Skal grenen organisere en felles form for transport?          Skal grenen eie eller leie denne formen for fellestransport?          Hvis eie; skal grenen låne midler fra NMF eller kjøpe for de midlene vi har?</p>		
06	Budsjett/ tiltaksplan 2017	<p>Ny fordelingsnøkkel med flere parametere enn tidligere har gitt et betydelig økonomisk løft. Økningen kan i stor grad tilskrives at trial har hatt et stort antall internasjonale starter.</p> <p>Enduro-grenen har kommet mye dårligere ut enn tidligere med den nye fordelingsnøkkelen. For at de skal kunne oppfylle sine økonomiske forpliktelser i 2017, må de øvrige grenene avstå noen midler til enduro. Trial har budsjettert med kr. 30.000 til dette formålet. Ellers foreslås det bl.a. at støtte til regionale team, kvinner bredde og landslag, rekrutteringsarbeid og streaming økes.</p> <p>Møtedeltakerne uttrykte ønske om at forslag til startavgifter sendes ut sammen med øvrige saksdokumenter.</p>	Forslag til budsjett og tiltaksplan legges fram for seksjonsstyret i januar 2017.	Arb.gr.

07	Startavgifter 2017	<p>Arbeidsgruppen foreslo å holde startavgiftene for nasjonale statusløp uendret, men at de 50 kronene (200 for NM lag) som i 2016 har gått til satsing, nå skal gå til arrangøren.</p> <p>Arrangørene ble minnet om at <u>etter-anmeldingsgebyret</u> bør oppgis i kroner i tilleggsreglene, og at det gjerne kan være lavere enn maksimumssatsen som er dobbelt startavgiftl.</p>	<p>Startavgifter vedtatt for 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NC kr. 450</li> <li>• NM individuelt kr. 600 (Startavgift for uoffisielle klasser som kjøres samtidig med NM bestemmes av arrangør og kan være lavere enn kr. 600.)</li> <li>• NM lag kr. 1.900</li> </ul>	
08	Informasjon fra FIM Europe og FIM v/Anders Minken (leder for FIM Europe Trial Commission)	<p>Terminliste for EM 2017 er publisert.</p> <p>Terminlisten for VM 2017 er foreløpig ikke klar, da FIM er i ferd med å inngå avtale med en kommersiell aktør, Sport7, som skal være promotor for alle VM-arrangementene.</p> <p>Sport7 er et firma som driver med PR, management/events og ledes av britiske Jake Miller. Avtalen med Sport7 skal gjelde fra 1.1.2017, men er foreløpig ikke undertegnet. Det pågår fortsatt diskusjon om regelverket for VM. Sport7 ønsker selvsagt et regelverk som optimerer firmaets inntekter.</p> <p>Verken utøvere, arrangører eller publikum er fornøyd med non-stop-regelen som ble innført for noen år tilbake. Samarbeidet med Sport7 er antakelig kommet i stand for at FIM skal kunne gå tilbake til vanlige stop-regler uten «å tape ansikt».</p> <p>Miller ønsker også å endre klassene. I øverste klasse, Trial GP, ønsker han å begrense deltakerantallet til maksimum 15 førere, mens begrensningen i Trial 2 er 35 førere. Det diskuteres hvilken status denne klassen skal ha og om det skal være kubikkbegrensninger. I 125 ccm-klassen med aldersgrense 16 år ønskes ingen begrensninger i antall deltakere.</p> <p>For kvinnene har det til nå vært én VM-klasse. Miller ønsker at dette endres til to klasser med samme begrensninger når det gjelder antall deltakere (15 og 35). Kvinnene er ikke begeistret for nye klasser og begrensninger i antall deltakere.</p>		
09	Innkome forslag	<p>Merk at grenmøtet er et rådgivende organ. Vedtatte regelendringer må legges fram for seksjonsstyret til godkjenning før de er endelige.</p>		

09.01	Forslag fra Riska MSK (endring SR 61)	Forslagene ble behandlet samlet da alle tre gikk ut på å gjeninnføre gammelt seksjonssystem i Norgescupen med klassene Elite, A, B, C, D (evt. med aldersgrenser for menn i klassene A-D).	Vedtatt å beholde dagens ordning med 22 mot 18 stemmer.	
09.02	Forslag fra Kråkerøy TC (endring SR 61)	Det ble stemt over om man skal beholde dagens ordning eller gå tilbake til tidligere ordning.		
09.03	Forslag fra Skiptvet (SMAK) (endring SR 61)			
09.04	Forslag fra Hobøl MK (endring SR 61 og 64.1)			
09.05	Forslag fra Hobøl MK (annet forslag)	Omfattende gjennomgang av seksjonsleggerhåndboken.  Klubber og utøvere oppfordres til å sende skriftlig innspill til arbeidet.	Enstemmig vedtatt	Arb.gr./ Før arr.konf. 2017
09.06	Forslag fra Hobøl MK (endring SR)	Innføre rollen «seksjonsrådgiver». Seksjonsrådgivere foreslås oppnevnt av grenen på åremål.  Tor Linnerud gjorde oppmerksom på at juryens myndighet/ansvar ikke kan overlates til en rådgiver.  Det ble reist spørsmål om hvilke formelle krav som skal stilles til en seksjonsrådgiver og hvem som evt. skal betale for en ekstra person. Det er ikke ønskelig å påføre arrangør ytterligere kostnader.  Forslaget ble før avstemming endret til: «Det anbefales at en utøverrepresentant inkluderes under gjennomgang av seksjoner i nasjonale statusløp.»	Endret forslag ble vedtatt mot 16 stemmer.	
09.07	Forslag fra grenleder Marianne. Lundevold (endring SR2.2. e)	Det gis 10 straffeprikker per seksjon (nå 20) dersom man hopper over eller glemmer å kjøre en eller flere seksjoner. Dersom man skal starte i første seksjon og det er stigende rekkefølge, men fører faktisk starter i senere seksjon, gis det 10 prikker for hver seksjon fra start til der man faktisk starter. Utelatte seksjoner skal ikke kjøres.  Dersom føreren ikke har kjørt seksjonene i stigende nummerrekkefølge, og det er bestemt i TR eller særskilt reglement at det skal gjøres, skal han/hun idømmes 10 prikker i tillegg.	Enstemmig vedtatt	
09.08	Forslag fra Riska MSK (endring SR 32.2d)	SR 32.2 d), strekpunkt nr. 13, foreslås fjernet, dvs at det skal være tillatt å rygge samtidig med at fører foter.	Nedstemt mot 6 stemmer.	

09.09	Forslag fra Riska MSK (endring SR 64.1)	Forslagene ble behandlet samlet da alle gikk ut på å innføre <u>gule</u> piler for klassen Nasjonal Elite Kvinner i Norgescupen	Vedtatt med overveldende flertall	
09.10	Forslag fra Gjerstad TK (endring SR 64.1)			
09.11	Forslag fra Skiptvet (SMAK) (endring SR 64.1)			
09.12	Forslag fra Hobøl MK (endring SR 61)	<p>Forslag om endring av navn på klasser i Norgescupen. De offisielle klassene gis betegnelsene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elite (opprinnelig forslag var Senior, dette ble endret til Elite både for menn og kvinner)</li> <li>• Junior</li> <li>• Kvinner Elite</li> <li>• Kvinner Junior</li> <li>• Ungdom</li> <li>• Veteran</li> </ul> <p>Klasser som ikke har NC-status:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Åpen Blå</li> <li>• Åpen Gul (lagt til i forslaget, jf. vedtak i sak 09.09-11)</li> <li>• Åpen Grønn</li> <li>• Åpen Fri</li> </ul>	Vedtatt mot 4 stemmer.	
09.13	Forslag fra Vaulali TK (endring SR 61)	Endre klassenavnet «Trim» i NC til «Åpen Fri».	Forslaget ivaretatt, jf. vedtak i sak 09.12.	
09.14	Forslag fra Skiptvet (SMAK) (endring SR 61)	Alle tre forslagene gjelder endring navn på klasser i Norgescup.	Forslagene utgår, jf. vedtak i sak 09.12.	
09.15	Forslag fra Skiptvet (SMAK) (endring SR 61)			
09.16	Forslag fra Skiptvet (SMAK) (endring SR 61)			
09.17	Forslag fra Bergen TT (endring SR 81.1)	Endre navnet på klassen «Veteran» i NM Lag til «Oldboys».	Enstemmig nedstemt.	
09.18	Forslag fra Bergen TT (endring SR 81.1)	<p>Forslag om å gi klassen «Veteran» i NM Lag offisiell status.</p> <p>Søknad om endring av status for en klasse må evt. sendes til Forbundsstyret, men vil sannsynligvis ikke bli godkjent så lenge aldersgrensen er så lav som 30 år.</p>	Nedstemt.	

09.19	Forslag fra Gjerstad TK (endring SR 61)	Forslaget omfattet to endringer: 1. Øvre aldersgrense for klassen Nasjonal Jenter (navn vedtatt endret til Kvinner Junior) fjernes. 2. Øvre aldersgrense for klassen Ungdom økes fra 16 til 18 år.	Forslag 1 nedstemt mot 3 stemmer. Forslag 2 nedstemt mot 6 stemmer.	
09.20	Forslag fra Hobøl MK (endring SR 61)	Forslag om å endre øvre aldersgrense i klassene Nasjonal Junior (nå Junior), og Nasjonal Jenter (nå Kvinner Junior) til 18 år.	Forslaget ble trukket.	
09.21	Forslag fra Trøgstad TK (endring SR 64.1)	Antall seksjoner fra klassen Nasjonal jenter (nå Kvinner Junior) endres fra 20 til 24.	Vedtatt med overveldende flertall.	
09.22	Forslag fra Skiptvet (SMAK) (endring SR 71)	Fjerne spor KD under NM Kvinner individuelt.	Enstemmig vedtatt.	
09.23	Forslag fra Bergen TT (endring SR 71)	Legge til ny klasse i NM individuelt: NM Kvinner Junior.  Arb.gruppen påpekte at det ikke er nok deltakere til å dele kvinneklassen i to.	Nedstemt mot 2 stemmer.	
09.24	Forslag fra Gjerstad TK (endring SR 64.1)	Senke seksjonsnivået i NC-klassene Junior/Nasjonal Åpen, Ungdom/Veteran/Åpen og Nasjonal Jenter for å få med flere deltakere	Nedstemt mot 2 stemmer.	
09.25	Forslag fra Gjerstad TK (endring SR 81.1)	Heve nivået i kvinneklassen i NM Lag med seksjoner t.o.m. KE.	Nedstemt mot 5 stemmer.	
09.26	Forslag fra Bergen TT (endring SR 64.1)	Antall seksjoner økes til 32-36 for alle NC-klasser (evt. med færre seksjoner som kjøres flere runder).	Nedstemt mot 2 stemmer	
09.27	Forslag fra Skiptvet (SMAK) (endring SR)	Forslag om at reglement for NM individuelt pkt. 73.2. Finaler strykes. Pkt.74.1: Det skal lages 15 udelte seksjoner.  Forslaget ble endret til: Alle skal kjøre 15 seksjoner. Deretter kjøres finale i 3 seksjoner. Til finalen benyttes enten 3 av de ordinære seksjonene eller 3 seksjoner som er bygget spesielt til finalen.	Opprinnelig forslag om at finalen utgår falt mot 4 stemmer.  Endret forslag ble vedtatt.	
09.28	Forslag fra Riska MSK (til diskusjon)	Forslag om å tillate påmelding til løp nærmere løpsdato.  SR pkt. 7.2 gir allerede arrangør mulighet til å fastsette påmeldingsfrist senere enn 15 dager før løpet. Påmeldingsfrist må da fremgå av tilleggsreglene.  <u>Utøverne</u> ble oppfordret om å melde seg på tidligere enn mange har gjort i år, da det vil lette forberedelsene for arrangøren og forhindre at løp kanskje blir avlyst pga. få påmeldte.		

09.28 forts.	Forslag fra Riska MSK (til diskusjon) forts.	<p>Utøverne ble også oppfordret til å melde evt. avbud i SAS for å redusere arbeidsmengden for arrangør i forbindelse med tilbakebetaling av startavgift.</p> <p><u>Arrangørene</u> anbefales å sette siste frist for avbud til løpsdag kl. 09.00 (NC) eller til tidspunkt for fellesstart i løp som har dette. Tilbakebetaling av startavgiften skjer da automatisk dersom avbud meldes inn i SAS.</p> <p>Under arrangørkonferansen 2017 legges alle løpene inn i SAS.</p>		
10	Terminliste 2017	<p>Terminliste for VM er foreløpig ikke presentert, jf. pkt 07. Det kan derfor bare settes opp en foreløpig terminliste for statusløpene i Norge.</p> <p>Mai: NC1 - ?  20. mai: NC2 – Vaulali  Juni: NM – Kristiansand  Juni: NC3 – Kristiansand  12. august: Nordisk individuelt – Kråkerøy  13. august: Nordisk lag – Kråkerøy  19. august: NC4 – OMS  20. august: NC5 – OMS  September: NC6 - ?  September: NM Lag – Søgne</p> <p>Hobøl MSK har som tradisjon å arrangere Hobøl 2-dagers den første helgen i juli.  Bodø MSK har i 2017 planer om å arrangere Midnattssoltrial den samme helgen (1.-2.7.).  De to klubbene var enige om å ha en dialog om tidspunkt for treffene.</p>		Arb.gr. / Endelig terminliste skal være klar 15.1.2017
11	Gulløksa 2016	Gulløksa 2016 ble tildelt Grimstad Trialklubb for NM for lag.		
12	Ny arbeidsgruppe	<p>Arbeidsgruppen vil bestå av:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bjørn Hovden (leder)</li> <li>• Henrik Wergeland (nestleder)</li> <li>• Per Aksel Nilsen</li> <li>• Marianne Lundevold</li> <li>• Bjørn Berntsen</li> <li>• Cato Busterud</li> <li>• Lars Bakurowitz</li> </ul>		
13	Eventuelt	<p>Grenen hadde i løpet av helgen besøk av:</p> <p><u>Joyce Andersen, Re Motorsportklubb</u></p> <p>Joyce informerte om at Re skal arrangere VM båtace i Tønsberg 4.-6.8.2017. De ser gjerne at det arrangeres trialoppvisning e.l. i Tønsberg i forbindelse med racet. De som kan bidra bes henvende seg til Tor Linnerud som skal være stevneleder for båtracet.</p>		



<p><b>13</b> <b>forts.</b></p>	<p>Eventuelt <i>forts.</i></p>	<p>Region Øst Trial kunne samtidig opplyse at Outboardklubben har fått fritt spillerom på begge sider av Drammenselva i forbindelse med Elvefestivalen den siste helgen i august 2017. De har også forespurt om trialoppvisning eller andre forslag til fremvisning av motorsport.</p> <p><u><b>Utdanningsutvalget (UTU) v/Bjørg-Solveig Lindanger og Conrad Rye-Holmboe</b></u> UTU har i forbindelse med oppdatering av fagplaner på alle nivåer også grepet fatt i miljøreglementet.</p> <p>Stadig nye krav fra styresmaktene gjør at motorsporten må være føre var når det gjelder miljøet for at vi fortsatt skal få lov til å drive sporten vår. For å få sponsorer i fremtiden, er vi også avhengige av å ha en miljøprofil.</p> <p>Som positive eksempler når det gjelder miljøet ble Skodje Trialklubb bruk av felles buss til arrangementer trukket fram. Også klubbens bruk av elsykler i rekrutteringsarbeidet er også positive bidrag i miljøsammenheng.</p> <p>Conrad minnet om at miljømatter også skal brukes i forbindelse med bensinfylling/mekking på trening, ikke bare under konkurranser.</p> <p>Evt. endringer i miljøreglement skal legges fram for Forbundstinget i april 2017. Det planlegges også å lage en «informasjonspakke» for klubbene. Klubbene ble oppfordret til å sende inn forslag om</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• endringer i miljøreglementet</li> <li>• hva klubbene trenger hjelp til/rådgiving om for å være miljøvennlige</li> <li>• økonomiske støtteordninger for miljøtiltak</li> </ul> <p>Bjørg-Solveig minnet om hvor viktig det er å ta vare på dokumentasjon om gjeldende regelverk ved bygging/revidering av anlegg. Kan ikke klubben dokumentere at anlegget er i hht gjeldende regelverk på det tidspunktet da det ble bygget/revidert, risikerer man å få pålegg/bli dømt etter dagens regelverk</p> <p><u><b>Region Øst Trial</b></u> RØT skal arrangere foreldrefest for medlemmer av trialklubbene i regionen 4.2.2017. Bjørg-Solveig oppfordret andre regioner til å gjøre det samme.</p> <p><u><b>Ole-Herman Sjøgren, Snøscooterseksjonen</b></u> Ole-Herman oppfordret grenen til å få med flere unge utøvere på seksjonsårsmøte og grenmøte.</p>		
------------------------------------	------------------------------------	--	--	--

13 forts.	Eventuelt forts.	<p><b>Tor Linnerud</b></p> <p>Tor minnet om at alle forslag som sendes inn til seksjonsårsmøte eller grenmøte skal sendes inn av klubber, ikke av enkeltpersoner. Det skal være fattet vedtak i styremøte eller medlemsmøte før et forslag sendes inn. Før man sender inn forslag, bør man ha satt seg inn i gjeldende regelverk for å se om dette allerede gir mulighet til det man foreslår. Det anbefales også å sjekke om endringen man tenker å foreslå har vært behandlet i forrige tilsvarende møte.</p> <p>Tor informerte om at alle funksjonærlisenser er gyldige ut 2017. Funksjonærlisensene har normalt gyldighet i 3 år, men for de som går på kurs i 2017 vil lisensen bli gyldig ut 2020. Han anbefalte at det arrangeres lisensoppdatering i forbindelse med arrangørkonferansen 2017. For de som ikke kan være med på denne, vil det være mulig å gå på regionale oppdateringskurs i løpet av 2017.</p> <p>Han minnet også om Forbundstinget 22.-23.4.2017. Dette er den muligheten klubbene har hvert fjerde år til å endre lover og felles reglementer (f.eks. Forbundsloven, NKR osv.), påvirke planene for kommende fireårsperiode og velge de personene man ønsker skal lede NMF. Er man ikke fornøyd med tingenes tilstand, må man benytte anledningen til å sende inn forslag om endringer og personer innen fristen. Han oppfordret også klubbene til å sende representanter til Tinget for å påvirke avstemmingene om lovendringer, planer og valg.</p> <p><b>Setesdal Folkehøgskule v/Terje Glomset</b></p> <p>Terje hadde med brosjyrer med informasjon om motorsportskolen og ba alle informere innad i sine klubber om tilbudet.</p>		
14	Avslutning	<p>Marianne Lundevold ble takket for sin innsats som grenleder og fikk overrakt blomster. Roald Stenvik og Martin Hemmer ble også takket av med blomster for innsatsen i arbeidsgruppen. Odd Jørgen Nilsen (ikke til stede) ble også takket for innsatsen.</p>		

# Årsrapport fra Trial 2016

Trialsporten utviklet seg godt, og antall lisenser har vært over 1000 for andre året på rad. Det skyldes stor aktivitet fra klubbnivå til toppidrett. Grenen har på både herre- og kvinnesiden et fullstendig tilbud til alle nivåer, med en rød tråd fra klubb til Regionsteam, Team Norway Trial og Landslag for Kvinner, og Senior.

Avholdte stevner i år er 34. (NM-NC-REGION/ÅPEN)

144 starter i EM og VM fordelt på 19 førere

## Drift komite/gren:

Grenansvarlig, valgt på seksjonsårsmøtet, har vært Marianne Lundevold. Bjørn Hovden har vært varamedlem.

Det ble besluttet å nedsette et arbeidsutvalg bestående av en representant fra hver region, samt en førerrepresentant. Utvalget har vært følgende:

Region Midt:	Odd Jørgen Nilsen
Region Øst:	Bjørn Hovden, Cato Busterud
Region Sør:	Marianne Lundevold
Region Vest:	Roald Stenvik
Førerrepresentant:	Martin Hemmer

Det har vært avholdt fire møter i arbeidsutvalget, Cato Busterud ble medlem av utvalget siste halvdel av året. Landslag for Kvinner ble opprettet i inngangen til året, og Martin Hemmer har fungert både som trener og leder for kvinnene. Bjørn Hovden har fungert som Landslag sjef og det har vært stor fokus på logistikk i forbindelse med samlinger, EM runder og TDN 2016.

## MSK/Ting/Arrangørkonferanse:

På MSK 2016 var det stor deltakelse. De fleste toppidrettsutøverne var også på plass. Det ble presentert at det skulle etableres et landslag for kvinner. Lisenstillene rundet 1000 lisensierte kjørere, det utløste 100 000,- kroner mer i tilskudd til grenen og dermed de midler vi trengte for å etablere kvinnelandslaget.

Arrangørkonferansen ble avholdt på Scandic Kristiansand Bystranda Hotell, og det var første året det ikke var oppdatering av lisenser på konferansen. Det var av den grunn noe mindre deltakelse enn tidligere år, ca 50 personer fordelt på 16 klubber. Grenkoordinatoren fra NMF, Pål Magnussen, hadde en nyttig gjennomgang av tilleggsregler i SAS. Det ble gjennomgått nye regler og fokus på nye arrangører med veiledning i seksjonslegging og stevneavvikling.

## **Breddeaktivitet – Barn/ungdom/kvinner/integrering (HP 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 og 1.6)**

Grenen har etablerte Regionsteam i tre regioner. Dette er team som skal hjelpe de som vil satse litt ekstra, men som er på nivået under Team Norway og Landslag. Teamene driver i hovedsak teknisk trialtrening, men inkluderer også temaer som mentaltrening, treningsplanlegging og konkurranseforberedelser. Samlingene foregår lokalt i regionen med lokale trenere, 6-8 samlinger i året. Det er det første steget på veien mot toppsatsning, og kan sees på som et Team Norway Light. Teamene blir driftet med midler fra gren og egenandel fra utøver. Organiseringen av samlingene blir utført på dugnad.

For kvinner har det blitt arrangert to breddesamlinger, via «Støttegruppen for jentetriall». Disse samlingene har foregått i en årrekke og har vært en god investering for grenen. Det er en stor motivasjonsfaktor for jentene å møtes to ganger i året på tvers av alder og nivå.

Trial Team Girls har i år fungert som en satsing for kvinner for utøvere under landslags- og Team Norway nivå. Det er fjerde året teamet er i drift, og vi begynner å se gode resultater av arbeidet. Teamet har hatt åtte samlinger hvor hovedvekten er på teknisk trialtrening. Det har også vært samling i samarbeid med kvinnelandslaget. Det har vært arrangert en samling med basistrening og gjennomgang av sesongplan for hver enkelt utøver. Teamet har blitt organisert på dugnad av Vidar Christensen, med Steffen Solheim som teknisk trener. Teamet blir driftet av midler fra grenbudsjett og egenandel fra utøverne.

## **Toppidrett (HP 1.4)**

Grenen har i år for første gang et tilbud til våre toppidrettsutøvere på både kvinne- og herresiden . Toppidrettsarbeidet er blitt organisert via Motorsport Akademiet, og består av Team Norway Motorsport Trial for unge utøvere , og Landslag for Kvinner og Herrer

Treningsteamet Team Norway Trial (TNT) blir drevet av Marius Dammyr, med Joa Hindren som teknisk trener. Teamet mottar stønad fra NMF's toppidrettssatsning, og får også midler fra grenens budsjett. For 2016 ble midlene fra NMF redusert betraktelig, dette for å få med flere grener og en jevnere fordeling av midlene i NMF. I 2016 har TNT bestått av seks utøvere, hvorav to jenter. Det har blitt avholdt ti samlinger som i helhet tar for seg alle sider av talentutvikling. Teamet har i løpet av sesongen oppnådd meget gode resultater internasjonalt. Ingveig Håkonsen med sølv EM-sammenlagt og 10. plass i VM sammenlagt.

Huldeborg Barkved tok prisen «Rookie of the year» i VM sammenheng, og hun hadde 11 plass som beste plassering med 16 sammenlagt i VM individuelt.

Det har i 2016 blitt opprettet Kvinnelandslag i trial. Det ble sett et behov for et slikt landslag fordi kvinnene begynte å hevde seg internasjonalt og trengte et bedre sportslig tilbud. Martin Hemmer har lagt ned mye arbeid i planer og organisering av Landslaget, han har også fungert som trener for jentene. På grunn av sen oppstart av kvinnelandslaget kombinert med ung alder på våre kvinnelige kjørere har det vært valgt en kombinasjon av Landslag og Team Norway for de yngste.

Landslaget har hatt ca 30 samlingsdøgn. Samlingene har vært gjennomført både selvstendig og i samarbeid med Team Girls, Team Norway og Herrelandslaget

Det ble i oppstarten laget en 4-årsplan for kvinnelandslaget (2016-2019), med noen resultatmålsetninger for landslaget som helhet. Disse er vist for 2016 i tabellen under.

	VM	VM lag	EM
2016	Topp 5 flere enkeltløp	Topp 3	Seier i enkeltløp
	Topp 8 sammenlagt		Topp 3 sammenlagt
	Flere utøvere topp 15 sammenlagt		Flere topp 5 i enkeltløp

I EM nådde vi enkelte av målsetningene, og fikk en sølvmedalje sammenlagt. Vi hadde 5 av 12 pallplasser i EM og jevnt gode resultater av samtlige utøvere. Vi manglet dessverre seieren, men hadde to andre plasser og tre tredjeplasser i enkeltløp.

I VM fikk vi en 11, 14 og 16 plass sammenlagt, med en 7. plass som beste enkeltresultat. Dette er en liten tilbakegang på toppnivået sammenlignet med fjoråret, som egentlig var over all forventning. Nå har vi flere utøvere som jevnlig tar VM-poeng, men lyktes ikke med topp 5 i noen løp slik som i fjor. Det var ikke alle utøverne som deltok på alle VM-runder, og dette spiller så klart inn på sammenlagtplasseringene som også gikk noe ned fra i fjor.

I Womens Trial des Nations har Norge klatret jevnt og trutt de siste årene. I 2016 ble det en 4.plass. Målsettingen var en pallplass. Vi klarte en forbedring fra i fjor, men nådde ikke målet helt. Forrige gang Norge var så høyt oppe var i 2003, og bare 2 ganger tidligere har vi hatt en bedre plassering. Det må nevnes at det norske laget har en snittalder på mellom 16 og 17 år. Til sammenligning har verdensmester England en snittalder på ca 29. Totalt Resultatene, både individuelt og for lag har blitt omtalt i internasjonal presse. Norge beskrives som ungt og lovende team. Vi har unge jenter som fortsatt har mye potensiale, og vi tror utviklingen vil fortsette oppover i 2017.

Det er andre året Herrelandslaget er i drift. Økonomi og oppfølging har i større grad blitt lagt under Motorsport Akademiet, alle midler ble ført fra grenbudsjette og over til MA. Arbeidet som Landslagssjef har blitt utført på dugnad, av Bjørn Hovden. Det ble skrevet kontrakt med Per Ole Svensrud som leder og trener. Landslaget har i 2016 bestått av fire seniorutøvere og to rekrutter, to av utøverne har trukket seg i løpet av sesongen. Det har vært satt av midler til to MA elite plasser hvor utøverne har fått midler til å dekke kostnader forbundet med innleie av mindre godkjent av MA. På trenersiden har det vært fokus på trialteknisk veiledning på samtlige samlinger og utøverne har fått konkrete oppgaver å jobbe videre med. MA knyttet til seg en ressurs med kompetanse innenfor mental trening som har fått trialgrenen som hovedfokus siste halvår. Midlene fra grenen har blitt benyttet til treningssamlinger, transport til EM og TDN, men i hovedsak gått til å lønne trenere. Utøverne har også betalt inn egenandel som har blitt benyttet til dette. Utøverne har selv måttet dekke de fleste kostnader til reise og transport i forbindelse med samlinger, representasjon og konkurranser.

I 2016 har vi vist at Norge kan hevde seg internasjonalt. I herreklassene har vi hatt to kjørere fast i World GP klassen i VM, med 16. plass og 17.plass som beste resultat. I VMTrial2 har vi hatt en 7 og 8 som beste plassering.

I Trial Des Nations (VM Lag) stiller Norge i Pro-klassen. Vi har de siste to årene ligget på en sjetteplass. og omgjøringen fra å ha tre til to tellende per seksjon har ikke hatt store utslag. Vi har flere jevngode kjørere å spille på, og Norge var omtrent like nærme toppen som i fjor. Målsetningen om en pallplass i 2017 står fast.

Grenen kjøpte plass på en privatorganisert transport- og logistikk-løsning i forbindelse med lag- VM.

### **Internasjonale mesterskap (HP 1.7)**

Det har ikke blitt avholdt internasjonale mesterskap i Norge inneværende sesong. Grenen har hatt Jurydelegat på en EM runde og Lag VM. Det blir sett på som nyttig å ha våre lisensierte delegater representert internasjonalt med jevne mellomrom, og det er et ønske å ha delegater på flere løp. Det blir også sett på som en lærling med tanke på å arrangere internasjonale løp her hjemme.

### **Nasjonal konkurranser (HP 1.8)**

Det har i år blitt avholdt seks Norges Cup runder, NM og Lag-NM og flere åpne løp. Det har vært en fin geografisk spredning og med unntak av Nord har alle landsdelene har hatt statusløp.

Deltakerantallet på Norgescup og åpne løp har gått noe ned, mens det ble rekord oppslutning på årets Lag-NM.

Norgescupene har blitt arrangert som tre doble runder. Det har vært nyttig for arrangør å kunne bruke dag to til å rette seg inn dersom det f.eks har vært bommet på nivået.

Det «nye» klassesystemet har vært i bruk for tredje år. Grenen er av den oppfatning at arrangørene kunne vært enda bedre til å utnytte bredden som ligger i beskrivelsen av vanskelighetsgrad, slik at flere får en god opplevelse. Det nye systemet ble i hovedsak innført for å få færre klasser, flere seksjoner og mindre funksjonærer. Flere klasser slet med å få nok deltakere, og på dette området har det nye systemet vært en forbedring. Grenen mener det nye systemet har vært vellykket og med små justeringer vil være godt.

Det er andre året vi kjører finale etter det nye systemet i NM. Bergen Trialteam arrangerte NM og gjennomføringen gikk problemfritt. Finalen ble en spennende avslutning, med også en ganske stor publikums masse. Fordelene med ordningen er at arrangøren kan markedsføre en finale på et bestemt klokkeslett, og den kan legges opp slik at publikum og media kan følge finalistene i den spennende avgjørelsen av pallplassene.

X-Trial ble arrangert i Bergen for andre år på rad, det var på festplassen midt i sentrum. Dette arrangementet var av internasjonal kaliber. Det hadde blitt laget opp nye fine seksjoner, de var malt og dekorert med reklame. Seksjonene vill være godt egnet for gjenbruk, når det skal avholdes X-Trial løp andre steder i landet. Målet er å arrangere en X-Trial VM-runde i Norge i 2020.

### **Utdanning (HP 2)**

Norsk trial har én trener med mastergrad og flere med bachelorgrad fra NIH i idrettspsykologi. Det er flere med trener I- og trener II-kompetanse ute i klubbene, men foreløpig ingen trener III. Det har i år blitt arrangert trener I kurs i MC seksjonen. Trial har hatt deltakere og flere som ønsker slike kurs. Man vil da gå for den modellen som ble benyttet i region Sør i 2015. Kurset ble gjennomført på bare én helg. Dette forutsatte at deltakere hadde gjennomført e-læringsprogrammet til NIF på forhånd. Kurset ble arrangert ute i regionene med lokale deltakere. Dette er en modell trialgrenen ønsker å benytte i framtiden. Grenen har tre internasjonale Jury lisenser, som ble oppdatert i år. Planen er å få inn noen yngre Juryrepresentanter også internasjonalt.

### **Anlegg og Miljø (HP 3 og 4)**

De fleste norske klubber har per i dag egne områder for aktivitet sommerstid. Enkelte klubber har også haller for kjøring om vinteren, men her er det potensiale for flere klubber.



Norges Motorsportforbund

Både miljøstasjoner og bruk av miljømatte er påbudt for å minimere negativ miljøpåvirkning fra aktiviteten.

#### **Markedsføring/informasjon/profilering (HP 5):**

Det har blitt jobbet med sponsor arbeid for landslaget, og flere ideer har blitt fulgt hele veien uten å lykkes med å få inn de store midlene. Det har blant annet blitt laget kortfilmer om sikkerhet, et samarbeid med Trygg Trafikk, det ga heller ikke noe pengestrøm.

Arbeidet med å få full TV-dekning for X-Trial og NM, ble lagt til side for å satse på «Streaming» av løpene i stedet. Dessverre strandet det hele med at NMF sentralt skulle lage et opplegg for utlån av «Streaming utstyr».

Grenen var godt representert på Rådhusplassen i Oslo i forbindelse med NMF sitt 100-års jubileum. Helge Ruden og Region Øst hadde laget i stand en flott trialoppvisning samtidig som landslagsrepresentanter stilte på stand i regi av Motorsportsakademiet. Landslagssjef og trenere var og representert.

#### **Organisasjonen/internasjonale tillitsverv (HP 6):**

Grenen trial har deltatt på FIM sitt «rundt bordet»-møte, og det er presentert ønske om store forandringer Internasjonalt. Det er Et privat firma, Sport 7, har fått rettighetene til å arrangere alle VM-rundene neste år. Eierne har ytret et ønske om å gjøre en del endringer på konkurranseformatet, både antall deltakere og reglement. Her er imidlertid ingenting konkretisert på nåværende tidspunkt. Terminliste er heller ikke offentliggjort.

Vi har hatt Jurydelegater på EM-runden i Pietramurata (Italia) og Lag-VM i Isola 2000 (Frankrike).

Vi har deltatt med jurydelegat på Nordisk Mesterskap. Grenen har ikke deltatt på Nordisk Motorsportkonferanse, det er avtalt med de Nordiske landene å avholde et Nordisk møte på «Skype».



### VM, Individuelt

Navn	Klasse	Sammenlagt	Beste enkeltresultat
Håkon Pedersen	TrialGP	-	16
Ole Kristian Sørensen	TrialGP	-	17
Ingveig Håkonsen	Women	11	9
Mette Fidje	Women	14	10
Huldborg Barkved	Women	16	11
Erika Melchior	Women	-	16
Hanne Haga	Women	-	30
Ib Vegard Andersen	Trial2	17	7
Sondre G. Haga	Trial2	26	?

### VM, Lag

Utøvere	Klasse	Plassering
Håkon Pedersen	Championship	6
Ib Vegard Andersen		
Ole Kristian Sørensen		
Ingveig Håkonsen	Women	4
Mette Fidje		
Huldeborg Barkved		



**EM, Individuelt**

Navn	Klasse	Sammenlagt	Beste enkeltresultat
Sondre G. Haga	Championship	9	7
Ib Vegard Andersen	Championship	11	8
Marius Christiansen	Championship	18	11
Ole Kristian Sørensen	Championship	31	18
Julian Berntsen	Championship	34	22
Ingveig Håkonsen	Women Championship	2	2
Mette Fidje	Women Championship	4	3
Huldborg Barkved	Women Championship	7	6
Erika Melchior	Women Championship	11	6
Hanne Haga	Women Championship	15	13
Nils Johan V. Gunvaldsen	Junior	12	8
Petter Bjerlin	Junior	13	9
Jarand-Matias V. Gunvaldsen	Junior	19	11
Anders Paulsen	Junior	28	17
Jarand-Matias V. Gunvaldsen	Youth	6	6
Mats Nilsen	Youth	12	8
Stian Paulsen	Youth	15	14
Per Kristian Svendsrud	Youth	16	8
Sander Sørbye	Youth	20	14
Arild Norum	Over 40	10	7



Norges Motorsportforbund

### Nordisk Mesterskap, Individuelt

Navn	Klasse	Plassering
Ib Vegard Andersen	Championship	2
Håkon Pedersen	Championship	3
Sondre G. Haga	Championship	4
Ole Kristian Sørensen	Championship	5
Julian Berntsen	Championship	7
Jacob Olaus V. Gunvaldsen	Championship	8
Petter Bjerlin	Championship	13
Mette Fidje	Women	1
Ingveig Håkonsen	Women	1
Huldeborg Barkved	Women	4
Erika Melchior	Women	5
Hanne G. Haga	Women	7
Nils-Johan V. Gunvaldsen	Junior	2
Tomas Nilsen	Junior	5
Jarand-Matias V. Gunvaldsen	Junior	8
Per Kristian Svendsrud	Junior	10
Mats Nilsen	Junior	11
Sander Sørbye	Junior	12
Arild Norum	40+	6
Helge Ruden	40+	7
Tore Hunskår	40+	10
Roy Dybedahl	40+	14

### Nordisk Mesterskap, Lag

Utøvere på laget	Klasse	Plassering
Håkon Pedersen	Championship	1
Ib Vegard Andersen		
Ole Kristian Sørensen		
Sondre G. Haga		
Ingveig Håkonsen	Women	1
Mette Fidje		
Huldeborg Barkved		
Arild Norum	Veteran 40+	2
Helge Ruden		
Tore Hunskår		
Roy Dybedahl		
Nils Johan V. Gunvaldsen	Junior	2
Petter Bjerlin		
Jarand Matias V. Gunvaldsen		
Tomas Nilsen		



Norges Motorsportforbund

### **Norgesmestere, Individuelt**

<b>Navn</b>	<b>Klasse</b>
Håkon Pedersen	Norgesmesterskap
Mette Fidje	Norgesmesterskap Kvinner
Nils-Johan V. Gunvaldsen	Norgesmesterskap Junior
Helge Ruden	Norgesmesterskap Veteran

### **Norgesmestere, Lag**

<b>Klubb</b>	<b>Klasse</b>
OMS Trialklubb	Senior
Hobøl Motorklubb	Kvinner
Grimstad Trialklubb	Junior

### **Norgescupvinnere**

<b>Navn</b>	<b>Klasse</b>
Ib Vegard Andersen	Nasjonal Elite
Ingveig Håkonsen	Nasjonal Kvinner Elite
Jarand-Matias V. Gunvaldsen	Nasjonal Junior
Helge Ruden	Nasjonal Veteran
Henrik Øgrey	Ungdom
Kristina Bakurowitz	Nasjonal Jenter