

# Motorsportkonferansen 2013

Forslagsfrist: Onsdag 16. oktober kl. 23.59



Alle forslag må sendes innen onsdag 16. oktober kl. 23.59. Skjema sendes [marianne@nmfsport.no](mailto:marianne@nmfsport.no)

**Merk:** Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag. IKKE privatpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

## OM SAKSFORSLAG

**Merk:** Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

<b>Ansvarlig klubb:</b> Flosta TK	<b>Side</b>	<b>av</b>
<b>Forslagsstillers navn:</b> Audun Sørensen	<b>Gren:</b>	Trial
<b>Type forslag:</b> Grenens handlingsplan Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) Annet forslag Til diskusjon		

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

## SAKSFORSLAG

### Forslagets ordlyd:

Plukke ut noen enkeltstående løp og/eller region cuper, hvor det skal kjøres etter x-trial reglement i klasse B, A og Elite.

### Begrunnelse:

Det er flere grunner til at dette bør testes ut.

1. Vi vil da fjerne tvilstilfeller som rygging og eventuelt stopp hvis dette blir innført. Utøveren har 1,5 minutt på å fullføre, så la de rygge så mye de vil.
2. 4 fotinger =5. Trialkjøringen stopper ikke da opp etter 3 fotinger.
3. På grunnlag av punkt 2, så vil man få en mer riktig resultatliste, da man vil kunne skille på en ren 3 og 15 fotinger.
4. For tidlig opprykk i klasse vil ikke skje eller i det minste bli kraftig redusert.
5. Det vil bli enklere for publikum å skjønne sporten.
6. Sporten vil bli mer spektakulær. Hvorfor skal en Bou (hoppe baklengs ned fra en kant) straffes med 5?

Sted: Arendal

Dato: 14/10-13

Signatur leder i klubb:

Audun Sørensen